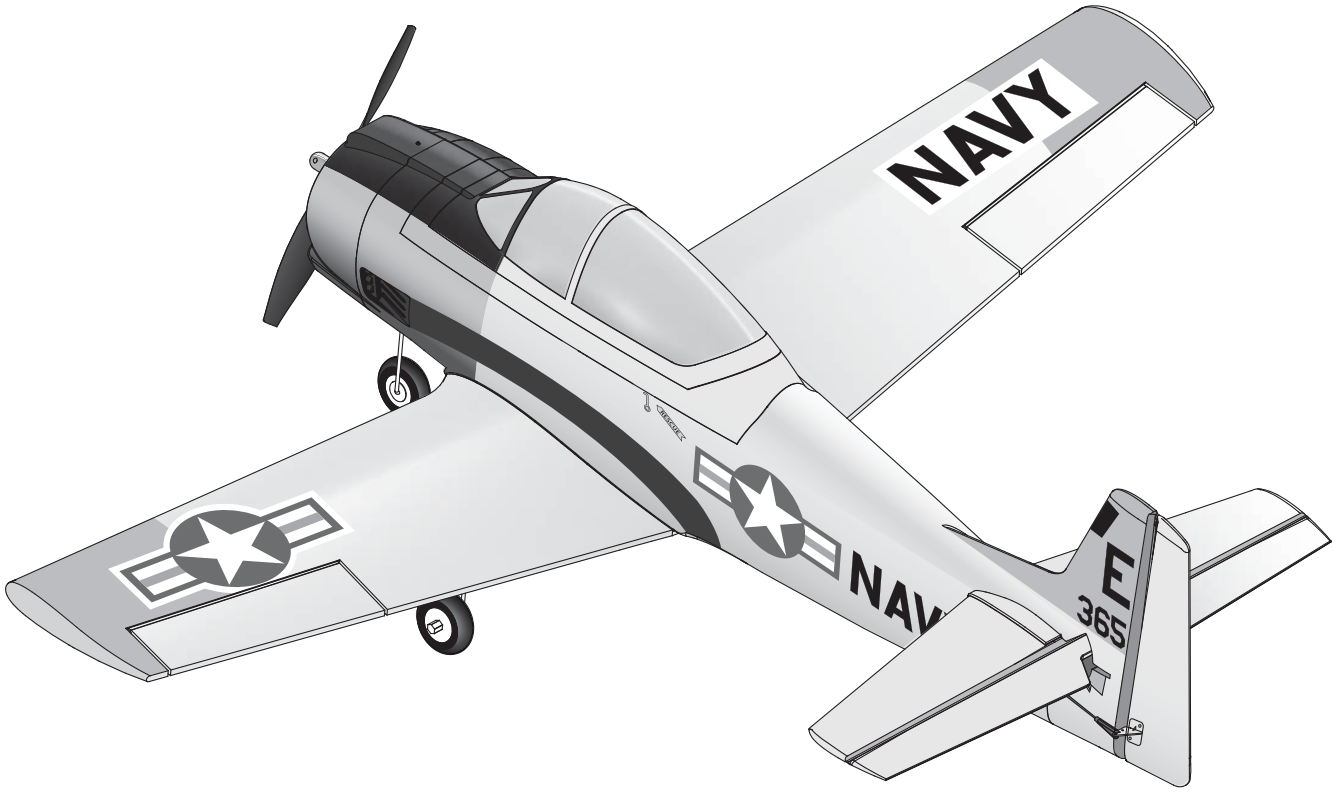
parkzone®

T-28 Trojan

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



BNF™
Bind-N-Fly.® Ready to fly, redefined.

PNP
PLUG-N-PLAY®

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Additional Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Battery Warnings

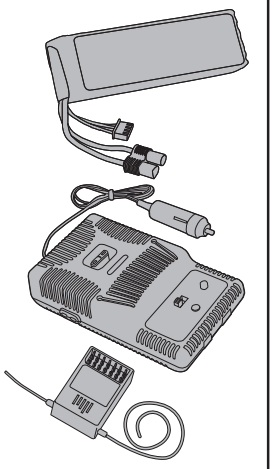
The Battery Charger included with your aircraft is designed to safely charge the Li-Po battery.

⚠ **CAUTION**: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- NEVER USE A Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside safe temperature range.
- Never charge damaged batteries.

Smooth, predictable response and plenty of power; these are the hallmarks of a great sport flying experience and a big reason why the ParkZone® T-28 Trojan is one of the most popular parkflyers of all time. Please take some time to read this manual. In addition to instructions for final assembly, you'll find handy setup tips, important battery charging precautions and a helpful trouble shooting guide. It's all here to make sure your first flight, and every one after, is as successful as can be.

BNF Includes:



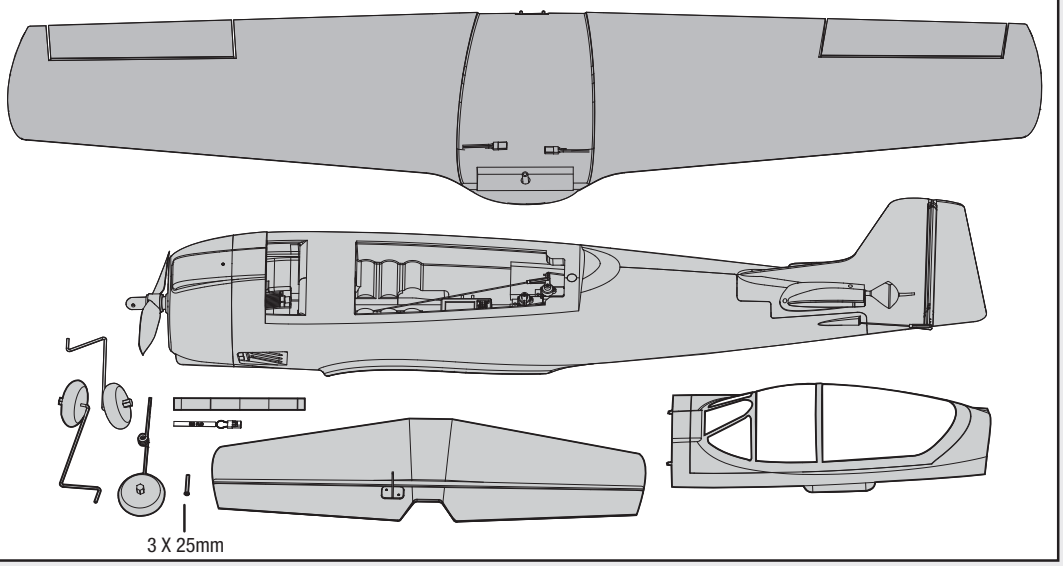
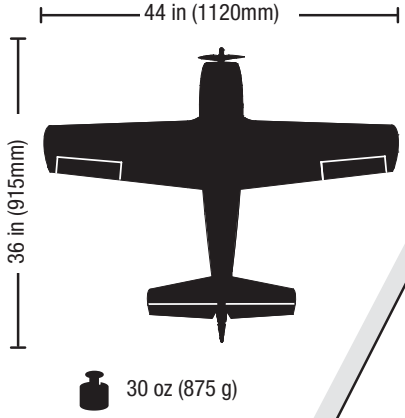


Table of Contents

Battery Warnings 2
Charging the Flight Battery 4
Low Voltage Cutoff (LVC) 4
Transmitter and Receiver Binding 5
Installing Battery 5
Before Flight 6
Installing a Receiver 6
Battery Selection and Installation 6
Installing Wing 6
Installing Landing Gear 7
Installing Horizontal Tail 7
Installing Clevises on Control Horns and Control Centering 8
Factory Settings 8
Center of Gravity (CG) 8
Control Direction Test 9
Dual Rates 10
Service of Power Components 10
Nose Gear Service 11
Flying Tips and Repairs 12
First Flight Preparation 12
Maintenance After Flying 12
AMA National Model Aircraft Safety Code 13
Troubleshooting Guide 14
Limited Warranty 15
Contact Information 16
Compliance Information for the European Union 16
Replacement Parts 59
Optional Parts 60
Parts Contact Information 61

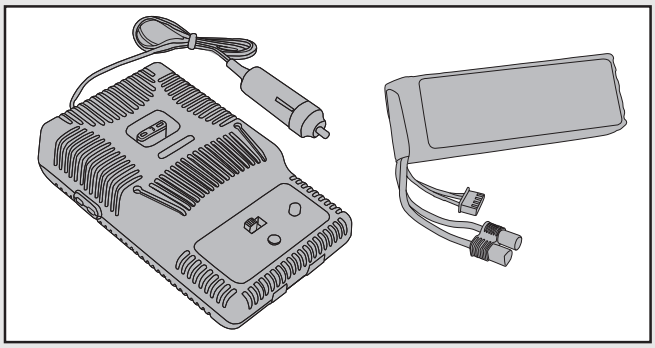


Bind-N-Fly® Aircraft	Plug-N-Play® Aircraft		
Installed	Installed		480 BL outrunner; 960Kv
Installed	Installed		EFL 30A Pro SB brushless ESC
Installed	Installed		(4) Servos
Installed	Needed to Complete		**Recommended Receiver:** Spektrum™ DSM2™ or DSMX® full-range or parkflyer sport receiver
Included	Needed to Complete		**Battery:** 3S 1800-2200mAh Li-Po **Battery Charger:** 300mA-2.0A 2–3 cell Li-Po battery charger
Needed to Complete	Needed to Complete		**Recommended Transmitter:** Full-Range 2.4GHz with Spektrum™ DSM2™/DSMX® technology.

To register your product online, visit www.parkzone.com

Charging the Flight Battery

Your T-28 comes with a DC balancing charger and 3S Li-Po battery. You should only charge your battery with the included charger. Never leave the battery and charger unattended during the charge process. Failure to follow the instructions properly could result in a fire. When charging, make sure the battery is on a heat-resistant surface. Charge the flight battery while assembling the aircraft. Install the fully charged battery to perform control tests and binding.



DC Li-Po Balancing Charger Features

- Charges 2- to 3-cell lithium polymer battery packs
- Variable charge rates from 300mAh to 2-amp
- Simple single push-button operation
- LED charge status indicator
- LED cell balance indicator
- Audible beeper indicates power and charge status
- 12V accessory outlet input cord

Specifications

- Input power: 12V DC, 3-amp
- Charges 2- to 3-cell Li-Po packs with minimum capacity of 300mAh

3S 11.1V 1800mAh Li-Po Battery Pack (PKZ1031)
The ParkZone® 3S Li-Po battery pack features a balancing lead that allows you to safely charge your battery pack when used with the included ParkZone Li-Po balancing charger.

⚠ **CAUTION:** The balance connector **must** be inserted into the correct port of your charger prior to charging.

The Battery Charging Process

1.	Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to ensure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2.	Attach the input cord of the charger to the appropriate power supply (12V accessory outlet).
3.	When the Li-Po charger has been correctly powered up, there will be an approximate 3-second delay, then an audible “beep” and the green (ready) LED will flash.
4.	Turn the control on the Amps selector so the arrow points to the charging rate required for the battery (the T-28’s included 1800mAh Li-Po battery will charge at 2.0 amps). DO NOT change the charge rate once the battery begins charging.
5.	Move the cell selector switch to 3-cell for your battery.
6.	Connect the Balancing Lead of the battery to the 3-cell (it has 4 pins) charger port.
7.	Press the Start button to begin charging the battery. The green and red LEDs may flash during the charging process when the charger is balancing cells. Balancing prolongs the life of the battery.
8.	When the battery is fully charged, there will be an audible beep for about 3 seconds and the green LED will shine continuously. Attempting to charge an over-discharged battery will cause the charger to repeatedly flash and beep, indicating an error has occurred.
9.	Always unplug the battery from the charger immediately upon completion of charging. ⚠ **CAUTION**: Overcharging a battery can cause a fire.

⚠ **CAUTION**: Only use a charger specifically designed to charge a Li-Po battery. Failure to do so could result in fire causing injury or property damage.

⚠ **CAUTION**: Never exceed the recommended charge rate.

NOTICE: If using a battery other than the included Li-Po battery, refer to your battery manufacturer’s instructions for charging.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor pulses, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

When the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.
Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Fully charge your Li-Po battery before storing it. During storage, make sure battery charge does not fall below 3V per cell.

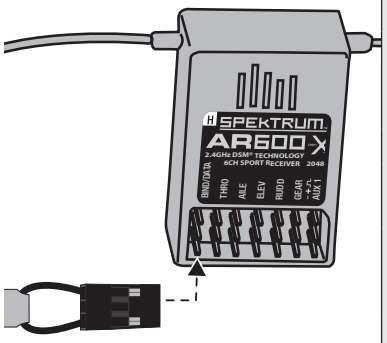
Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum DSM2/DSMX technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

Please visit www.bindnfly.com for a complete list of compatible transmitters.

NOTICE: When using a Futaba transmitter with a Spektrum DSM® module, you must reverse the throttle channel.

✓	Binding Procedure Reference Table
	1. Read transmitter instructions for binding to a receiver (location of transmitter's Bind control).
	2. Make sure the transmitter is powered off.
	3. Move the transmitter controls to neutral (flight controls: rudder, elevators and ailerons) or to low positions (throttle, throttle trim).*
	4. Install a bind plug in the receiver bind port.
	5. Connect the flight battery to the ESC. The ESC will produce a series of sounds. One long tone, then three short tones confirm that the LVC is set for the ESC.
	6. The receiver LED will begin to flash rapidly.
	7. Power on the transmitter while holding the transmitter bind button or switch. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
	8. When the receiver binds to the transmitter, the light on the receiver will turn solid and the ESC will produce a series of three ascending tones. The tones will indicate the ESC is armed, provided the throttle stick and throttle trim are low enough to trigger arming.
	9. Remove the bind plug from the bind port.
	10. Safely store the bind plug (some owners attach the bind plug to their transmitter using two-part loops and clips).
	11. The receiver should retain the binding instructions received from the transmitter until another binding is done.



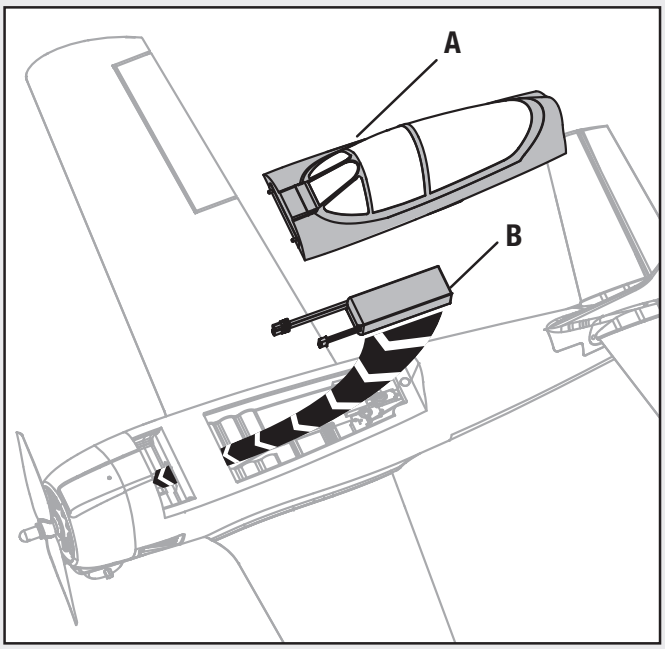
* The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position. If you encounter problems, follow binding instructions and refer to the transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Installing the Battery

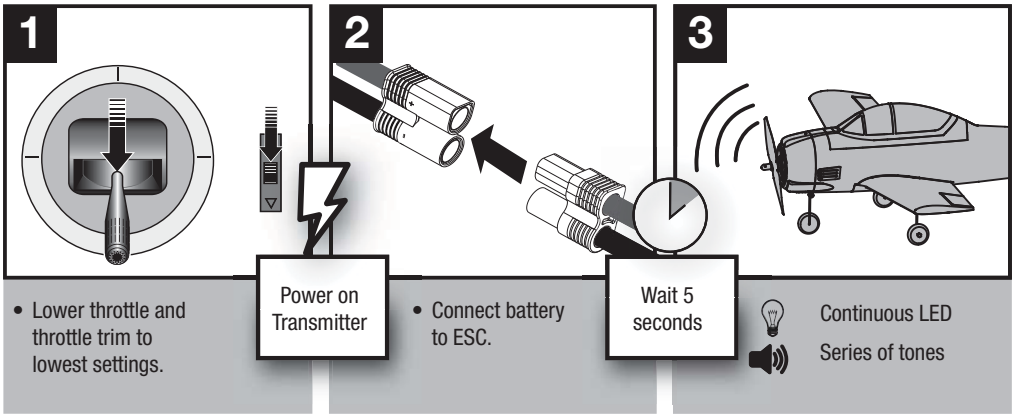
1. Carefully lift the back of the canopy (**A**) and pull the canopy pins from the holes in the fuselage to remove the canopy.
2. Put the blue battery connector toward the front of the airplane and install the flight battery (**B**) all the way to the front of the battery compartment.
3. If binding the aircraft receiver to the transmitter, refer to the transmitter manual's binding instructions. If the aircraft is already bound to the transmitter, remember to always power on the transmitter before connecting the flight battery to the ESC connector in the aircraft.
4. Install the canopy on the fuselage. Make sure the magnets on the canopy and fuselage meet.

⚠ **CAUTION**: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft receiver when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

⚠ **CAUTION**: Always keep hands away from propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.



Before Flight



PNP PLUG-N-PLAY®

Installing a Receiver

1. Remove the wing to install a receiver.
2. Install your parkflyer or full-range receiver in the fuselage using hook and loop tape or double-sided servo tape.
3. Attach the elevator and rudder servo connectors to the appropriate channels of the receiver.
4. Attach the aileron Y-harness to the aileron channel of the receiver.
5. Attach the ESC connector to the throttle channel of the receiver.

Battery Selection and Installation

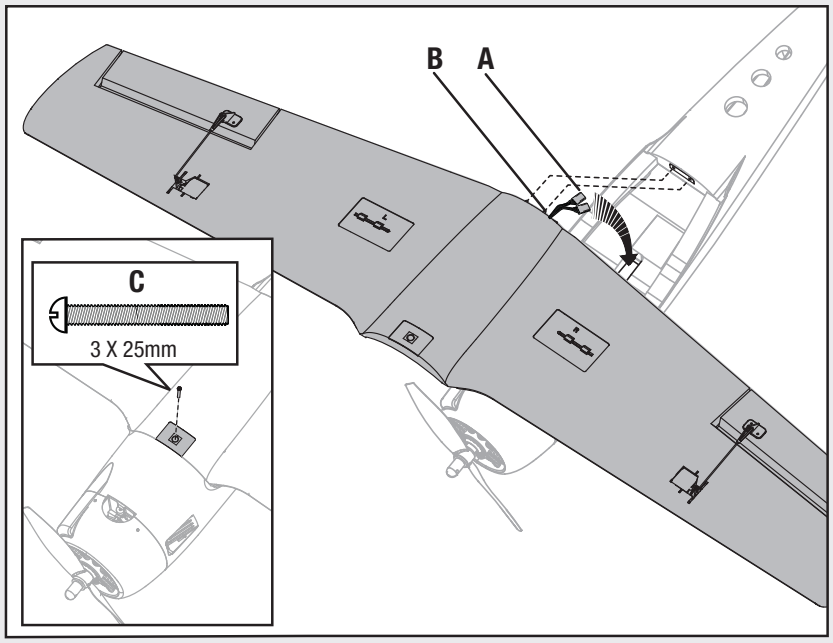
1. The required battery is a 1800–2200mAh 11.1V Li-Po battery. We recommend the ParkZone® 1800mAh (PKZ1031) or the 2200mAh (PKZ1029).
2. If using another battery, the battery must be at least a 1800–2200 mAh battery.
3. Your battery should be approximately the same capacity, dimensions and weight as the ParkZone Li-Po battery to fit in the fuselage without changing the center of gravity.

Installing the Wing

1. Remove the canopy from the fuselage.
2. Turn the wing and fuselage so their bottom sides face up.
3. Place the wing's aileron servo connectors (**A**) into the rectangular hole in the fuselage.
4. Slide the two guide pins (**B**) of the wing into the two holes in the fuselage.
5. Align and attach the wing to the fuselage using a screw (**C**).
6. Inside the fuselage, connect both aileron servo connectors to the aileron Y-harness. There is no difference between the two connections on a Y-harness. Left and right servo connectors do not have to be connected to a particular side of a Y-harness.
7. When needed, disassemble in reverse order.

⚠ **CAUTION:** DO NOT crush or otherwise damage wiring when attaching the wing to the fuselage.

NOTICE: Use of CA (cyanocrylate adhesive) accelerant on your model can damage paint. DO NOT handle the model until the accelerant fully dries.

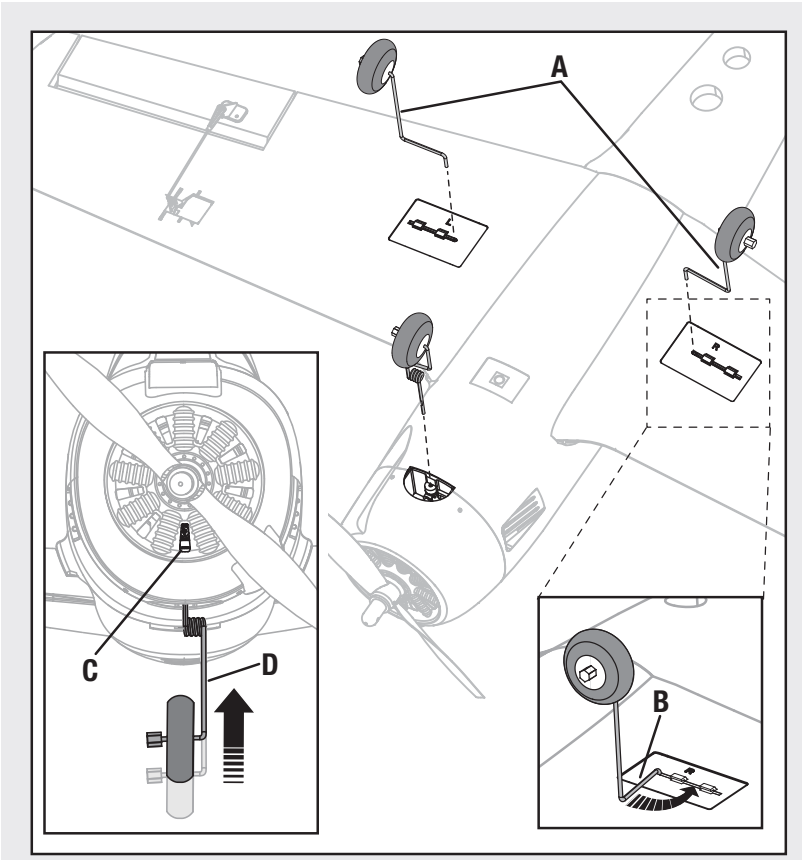


Installing the Landing Gear

Installation

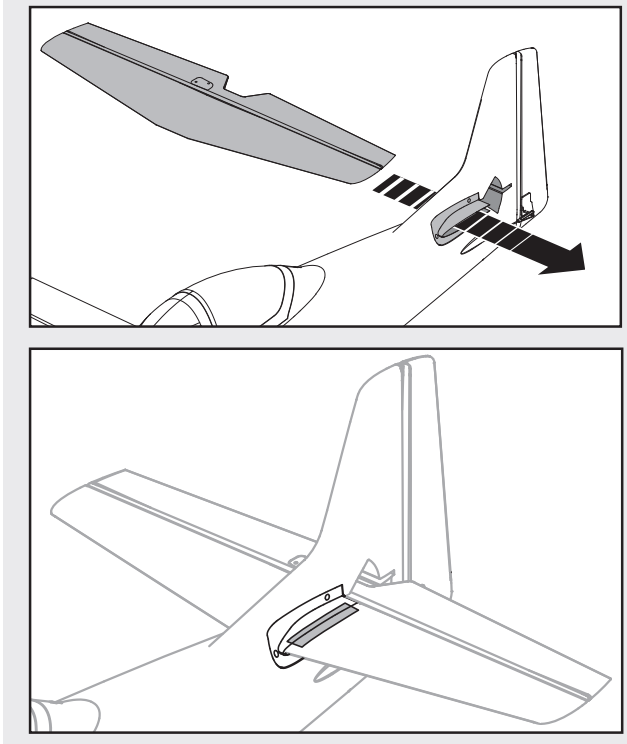
1. Turn the model so the bottom of the wing faces up.
2. Install the main landing gear by inserting the main gear struts (**A**) into the corresponding gear plate hole located on each wing.
3. Carefully turn each strut in the gear plate until the horizontal section (**B**) of the strut gently snaps into place.
4. Loosen the nose gear screw (**C**) in the nose gear arm before installing the nose gear strut (**D**). The screw may be fully installed at the factory, so loosen the screw enough to ensure the screw does not block the strut. A hole in the cowling allows a screwdriver to be used to turn the screw on the nose gear arm.
   If more maneuvering space is needed, remove the propeller and cowling from the model before installing the nose gear. (As shown in the **"Service of Power Components"** section of this manual.)
5. Install the nose gear strut so the flat surface of the strut faces forward. The coil in the nose gear strut should face the rear of the airplane. Fully insert the nose gear strut into the nose gear arm. When inserted, the top of the strut will touch the upper portion of the firewall.
6. Fully tighten the nose gear screw against the flat surface of the nose gear strut.
7. When needed, disassemble in reverse order.

Always ensure the steering linkage clevis on the rudder servo arm is correctly adjusted so the model steers straight when the rudder control is at neutral.



Installing the Horizontal Tail

1. Place the model on its landing gear.
2. Turn the horizontal tail so the control horn faces down.
3. Slide the horizontal tail in the horizontal tail mount until it is centered perpendicular to the vertical tail.
4. Apply four pieces of tape on the fuselage mounts and the top and bottom of the horizontal tail.
5. Attach the clevis to the elevator control horn (see instructions for clevis connection).
6. When needed, disassemble in reverse order.

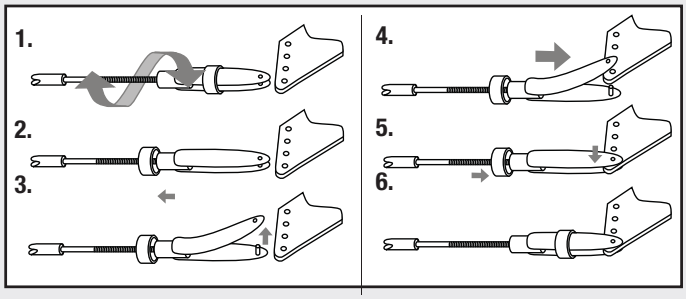


Installing Clevises on Control Horns and Control Centering

Tip: Turn the clevis clockwise or counterclockwise on the linkage.

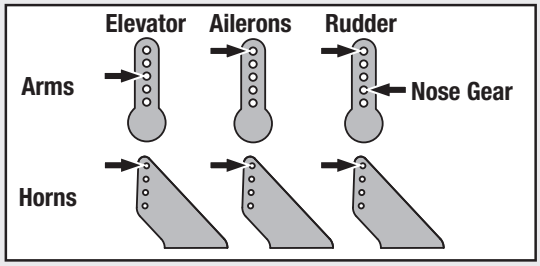
- Pull the tube from the clevis to the linkage.
- Carefully spread the clevis and put the clevis pin into the desired hole in the control horn.
- Move the tube to tighten the clevis onto the control horn.

After binding a transmitter to the model receiver, set all trims and sub-trims to 0, then adjust the clevises to center the control surfaces.



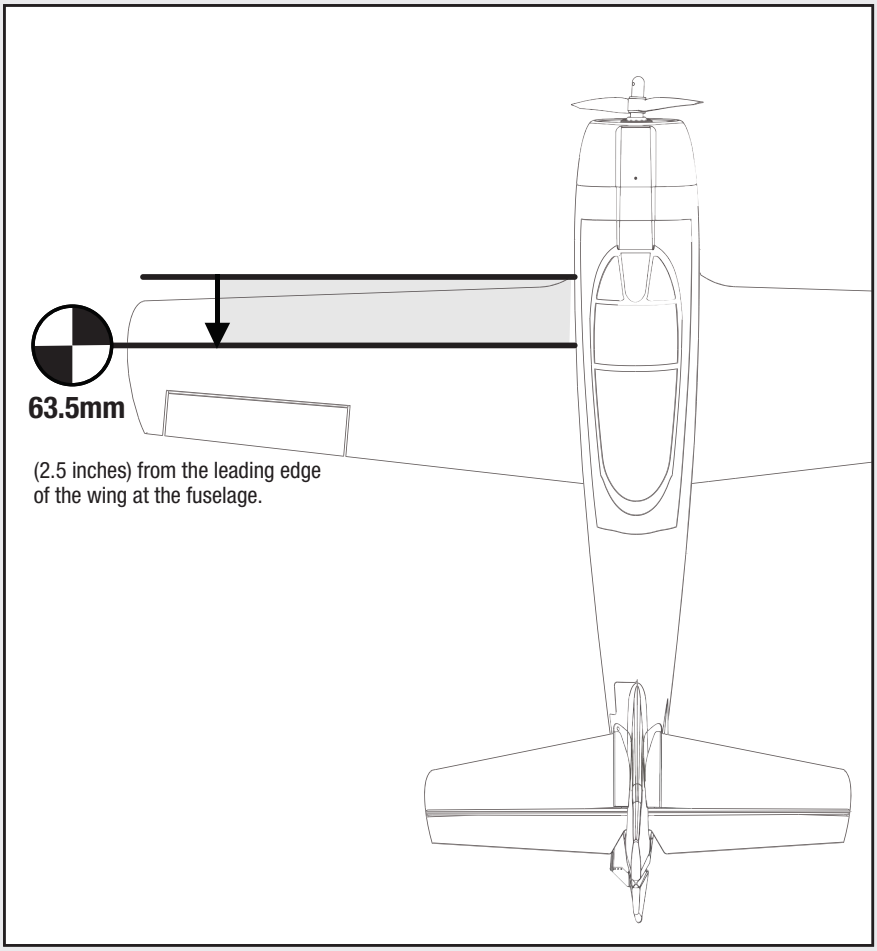
Factory Settings

Fly the model at factory settings before making any changes. For pilots who wish for more control throw, adjust the position of the control linkages on the servo arms and control horns for increased travel.



Center of Gravity (CG)

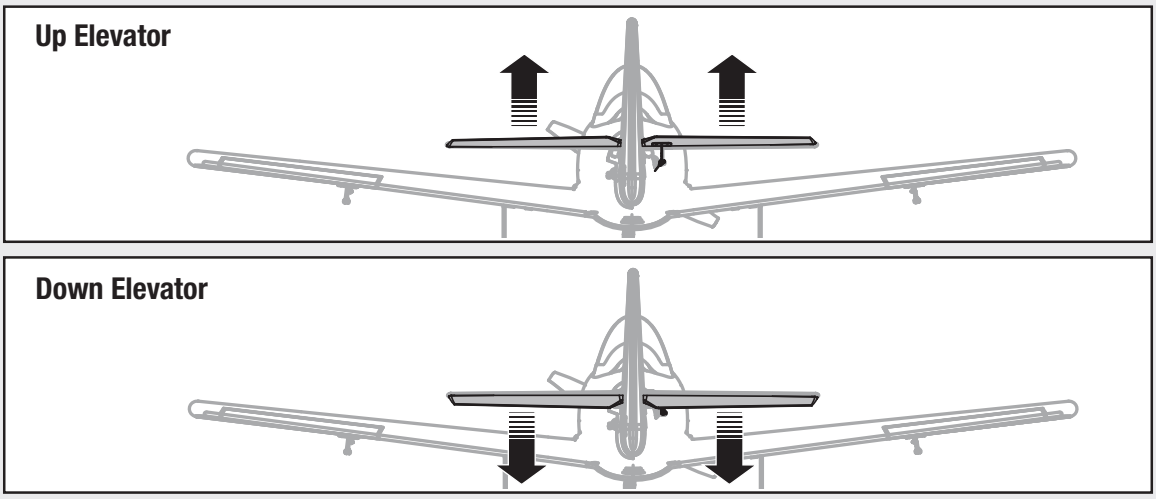
Place the battery all the way forward in the fuselage and hold the battery in place using a hook and loop strap. It is easiest to balance the T-28 with the aircraft inverted.



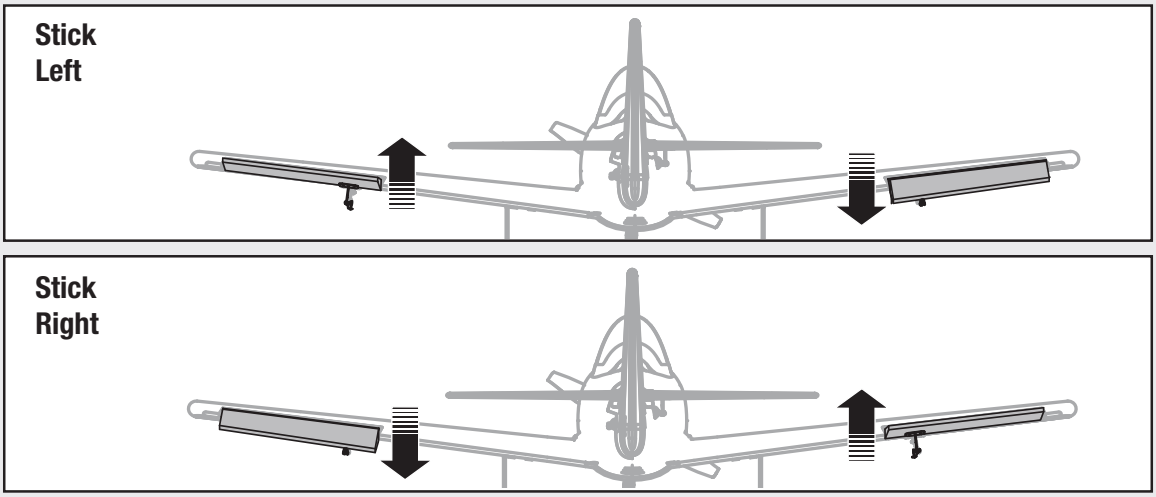
Control Direction Test

Bind your aircraft and transmitter before performing these tests. Move the controls on the transmitter to ensure the aircraft control surfaces move correctly. After doing the Control Test, correctly set the failsafe. Make sure the transmitter controls are at neutral and the throttle and throttle trim are in the low position, then rebind the model to your transmitter. If the receiver loses its link to the transmitter, the failsafe automatically moves the controls and throttle settings to those made at binding.

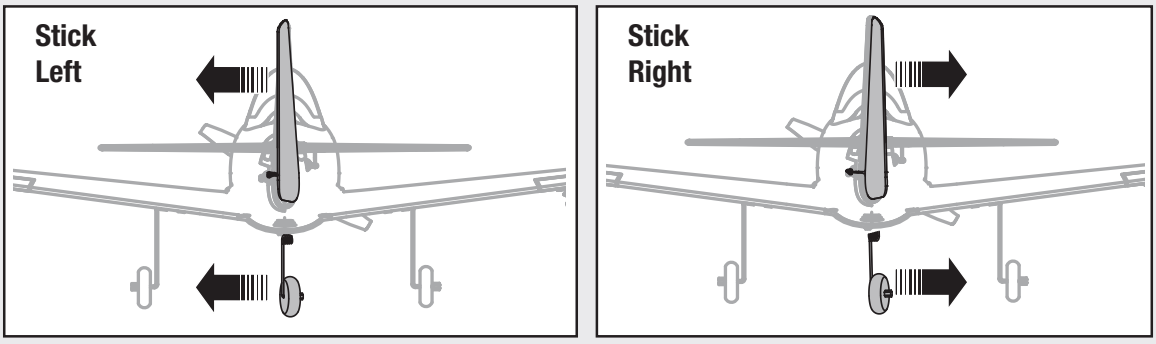
Elevator



Aileron



Rudder



Dual Rates

We recommend using a DSM2/DSMX aircraft transmitter capable of dual rates. Adjust according to individual preferences after initial flight.

	High Rate	Low Rate
Aileron	13mm up/down	9.5mm up/down
Elevator	16mm up/down	13mm up/down
Rudder	22mm left/right	16mm left/right

Service of Power Components

MAINTENANCE

Disassembly

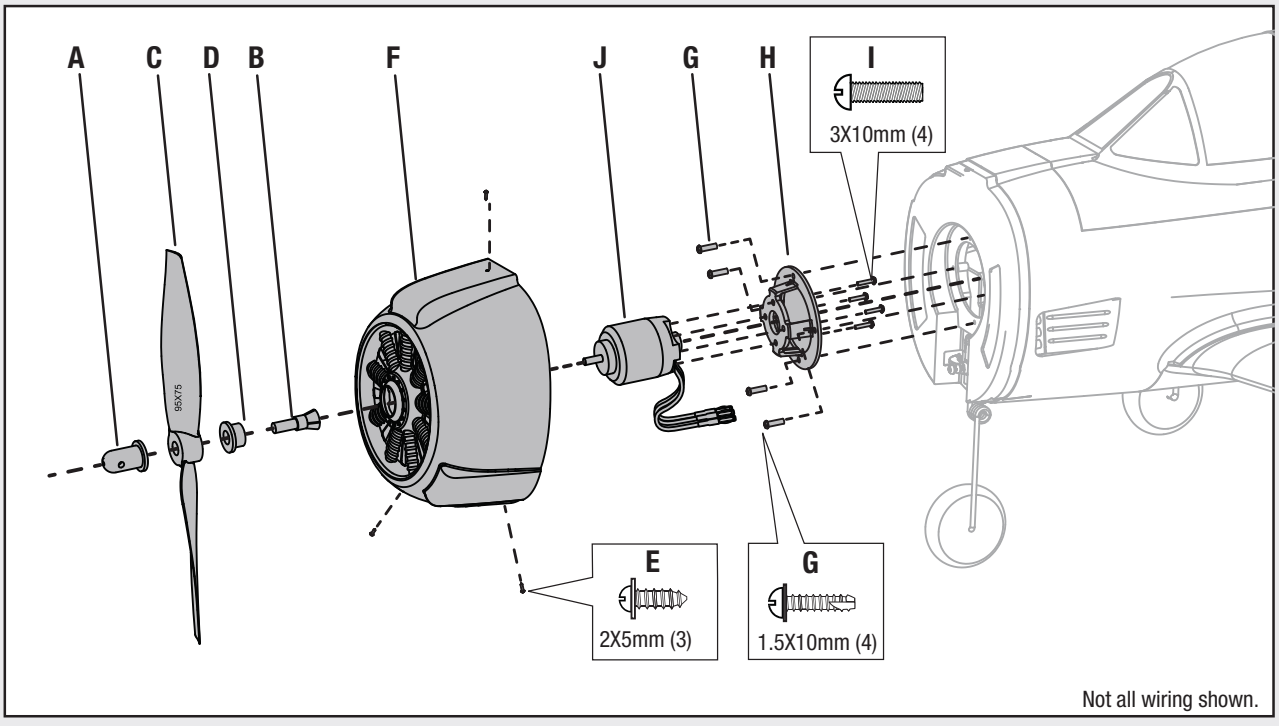
⚠ **CAUTION:** DO NOT handle the motor or ESC while the flight battery is connected to the ESC. Personal injury could result.

1. Use a tool to remove the spinner nut (**A**) from the collet (**B**).
2. Remove the propeller (**C**), backplate (**D**) and collet from the motor shaft.
3. Remove three screws **(E**) from the cowling (**F**).
4. Carefully remove the cowling from the fuselage. Paint may keep the cowling attached to the fuselage.
5. Remove four screws (**G**) from the motor mount (**H**) and fuselage.
6. Disconnect the motor wires from the ESC wires.
7. Remove four screws (**I**) and motor (**J**) from the motor mount. Keep the rubber washers attached to the motor mount when removing the screws and motor from the motor mount.

Assembly

1. Assemble in reverse order. Correctly align the colors of the motor wires with the wire colors of the ESC.

NOTICE: Make sure the propeller side with the numbers for diameter and pitch **(9.5 x 7.5)** faces out from the backplate. A tool is required to tighten the spinner nut on the collet.



⚠ **CAUTION:** Always disconnect the flight battery from the model before removing the propeller.

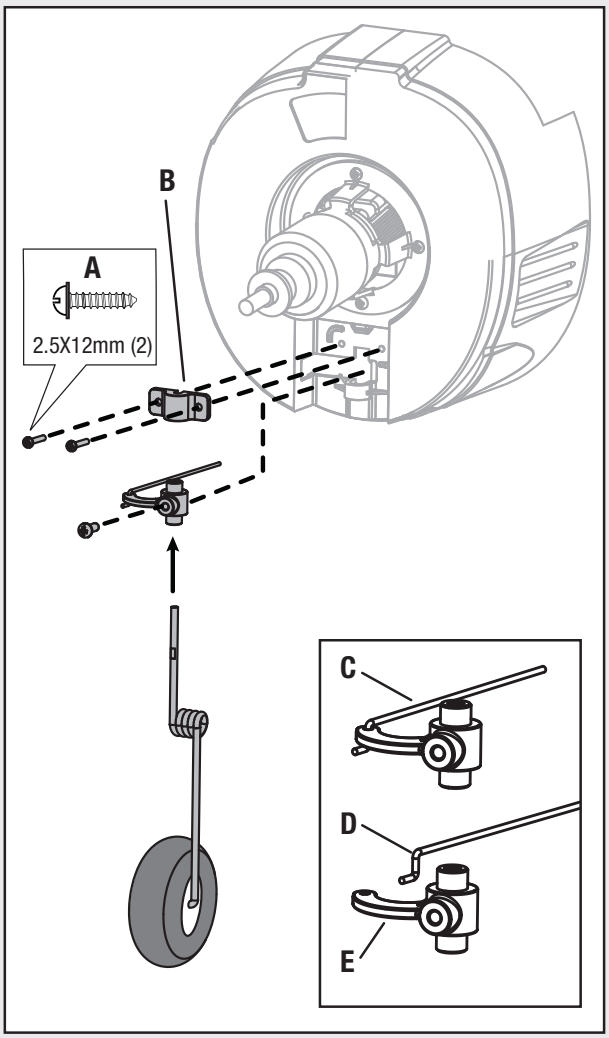
Nose Gear Service

Hard landings may damage the nose gear. Replace damaged parts as needed.

⚠ **CAUTION:** DO NOT handle the propeller while the flight battery is connected to the ESC. Personal injury could result.

1. Remove the canopy from the model.
2. Disconnect the flight battery from the model.
3. Disconnect the steering clevis from the rudder servo arm.
4. Remove the propeller and cowling from the model. (As shown in the **"Service of Power Components"** section of this manual.)
5. Loosen the nose gear screw and remove the strut.
6. Remove the two screws (**A**) and steering arm retainer (**B**) (PKZ4408, retainer with steering arm) from the firewall.
7. Pull the steering linkage (**C**) forward and remove the Z-bend end (**D**) of the linkage from the steering arm (**E**) (PKZ4408, including steering arm retainer).
8. Reinstall the steering arm on the Z-bend end of the linkage.
9. Install the steering arm in the firewall using the steering arm retainer and two screws.
10. Connect the linkage clevis to the rudder servo arm.
11. Install the strut using the screws.
12. Reinstall the cowling, propeller and canopy on the model.

NOTICE: Always make sure the steering linkage clevis is adjusted correctly to ensure the model steers straight when the rudder control is at neutral.



Preflight Checklist

✓	Before Flying Check List
	1. Charge flight battery.
	2. Install flight battery in aircraft (once it has been fully charged).
	3. Bind aircraft to transmitter.
	4. Make sure linkages move freely.
	5. Perform Control Direction Test with transmitter.

✓	Before Flying Check List
	6. Adjust flight controls and transmitter.
	7. Perform a radio system Range Check.
	8. Find a safe and open area.
	9. Plan flight for flying field conditions.

Flying Tips and Repairs

Range Check your Radio System

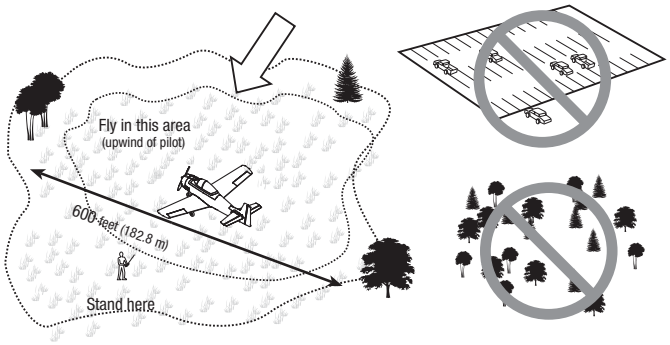
After final assembly, range check the radio system with the T-28. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

Flying

Always choose a wide-open space for flying your ParkZone T-28. It is ideal that you fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards or soccer fields. Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

Although this model is not intended for pilots to teach themselves to fly, the T-28 has proven to be a popular model for first-time RC pilots. For new pilots, we recommend learning to fly this model using two compatible Spektrum transmitters connected in Trainer mode under the guidance of an experienced pilot. You may want to explore the use of a Spektrum transmitter with a simulator, such as the Phoenix R/C Pro Flight Simulator 3.0 (RTM3000). Use the transmitter with the simulator to practice and experiment without damaging your model.

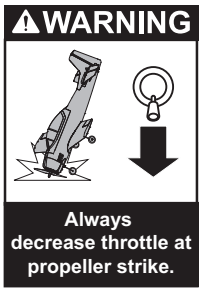
PhoenixRC and the PhoenixRC logo are registered trademarks of Runtime Games Ltd.



Landing

For your first flights, set your transmitter timer or a stopwatch to 7 minutes. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model. When the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery. It is not recommended to continuously fly the battery to LVC.

To land the T-28, fly the airplane down to about a foot above the ground. Reduce power and add back pressure on the elevator to flare the airplane. Touch down with the main wheels first by holding the nosewheel off the ground. Avoid holding too much elevator after touchdown to prevent the plane from becoming airborne again. Gently steer with the rudder until the plane has slowed. Avoid sharp turns on the ground until the plane has slowed enough to prevent scraping the wing tips.



NOTICE: When finished flying, never keep the airplane in the sun. Do not store the aircraft in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

Repairs

Thanks to the Z-Foam™ construction of the T-28, repairs to most of the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA (cyanocrylate adhesive), epoxy, etc). The horizontal tail is not made of the same material, so use only foam-compatible CA on the horizontal tail.

NOTICE: Use of CA accelerant on your model can damage paint. DO NOT handle the model until the accelerant fully dries.

When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.

Post Flight Checklist

✓	After Flying Check List
	1. Disconnect flight battery from ESC (Required for Safety and battery life).
	2. Power off transmitter.
	3. Remove flight battery from aircraft.
	4. Recharge flight battery.

✓	After Flying Check List
	5. Repair or replace all damaged parts.
	6. Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge.
	7. Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2011

A. GENERAL

A model aircraft is a non-human-carrying aircraft capable of sustained flight in the atmosphere. It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and any additional rules specific to the flying site.

1. Model aircraft will not be flown:
   (a) In a careless or reckless manner.
   (b) At a location where model aircraft activities are prohibited.
2. Model aircraft pilots will:
   (a) Yield the right of way to all man carrying aircraft.
   (b) See and avoid all aircraft and a spotter must be used when appropriate. (AMA Document #540-D-See and Avoid Guidance.)
   (c) Not fly higher than approximately 400 feet above ground level within three (3) miles of an airport, without notifying the airport operator.
   (d) Not interfere with operations and traffic patterns at any airport, heliport or seaplane base except where there is a mixed use agreement.
   (e) Not exceed a takeoff weight, including fuel, of 55 pounds unless in compliance with the AMA Large Model Aircraft program. (AMA Document 520-A)
   (f) Ensure the aircraft is identified with the name and address or AMA number of the owner on the inside or affixed to the outside of the model aircraft. (This does not apply to model aircraft flown indoors).
   (g) Not operate aircraft with metal-blade propellers or with gaseous boosts except for helicopters operated under the provisions of AMA Document #555.
   (h) Not operate model aircraft while under the influence of alcohol or while using any drug which could adversely affect the pilot's ability to safely control the model.
   (i) Not operate model aircraft carrying pyrotechnic devices which explode or burn, or any device which propels a projectile or drops any object that creates a hazard to persons or property.
   Exceptions:
   - Free Flight fuses or devices that burn producing smoke and are securely attached to the model aircraft during flight.
   - Rocket motors (using solid propellant) up to a G-series size may be used provided they remain attached to the model during flight. Model rockets may be flown in accordance with the National Model Rocketry Safety Code but may not be launched from model aircraft.
   - Officially designated AMA Air Show Teams (AST) are authorized to use devices and practices as defined within the Team AMA Program Document (AMA Document #718).

   (j) Not operate a turbine-powered aircraft, unless in compliance with the AMA turbine regulations. (AMA Document #510-A).
3. Model aircraft will not be flown in AMA sanctioned events, air shows or model demonstrations unless:
   (a) The aircraft, control system and pilot skills have successfully demonstrated all maneuvers intended or anticipated prior to the specific event.
   (b) An inexperienced pilot is assisted by an experienced pilot.
4. When and where required by rule, helmets must be properly worn and fastened. They must be OSHA, DOT, ANSI, SNELL or NOCSAE approved or comply with comparable standards.

B. RADIO CONTROL

1. All pilots shall avoid flying directly over unprotected people, vessels, vehicles or structures and shall avoid endangerment of life and property of others.
2. A successful radio equipment ground-range check in accordance with manufacturer's recommendations will be completed before the first flight of a new or repaired model aircraft.
3. At all flying sites a safety line(s) must be established in front of which all flying takes place (AMA Document #706-Recommended Field Layout):
   (a) Only personnel associated with flying the model aircraft are allowed at or in front of the safety line.
   (b) At air shows or demonstrations, a straight safety line must be established.
   (c) An area away from the safety line must be maintained for spectators.
   (d) Intentional flying behind the safety line is prohibited.
4. RC model aircraft must use the radio-control frequencies currently allowed by the Federal Communications Commission (FCC). Only individuals properly licensed by the FCC are authorized to operate equipment on Amateur Band frequencies.
5. RC model aircraft will not operate within three (3) miles of any pre-existing flying site without a frequency-management agreement (AMA Documents #922-Testing for RF Interference; #923- Frequency Management Agreement)
6. With the exception of events flown under official AMA Competition Regulations, excluding takeoff and landing, no powered model may be flown outdoors closer than 25 feet to any individual, except for the pilot and the pilot's helper(s) located at the flight line.
7. Under no circumstances may a pilot or other person touch a model aircraft in flight while it is still under power, except to divert it from striking an individual. This does not apply to model aircraft flown indoors.
8. RC night flying requires a lighting system providing the pilot with a clear view of the model's attitude and orientation at all times.
9. The pilot of a RC model aircraft shall:
   (a) Maintain control during the entire flight, maintaining visual contact without enhancement other than by corrective lenses prescribed for the pilot.
   (b) Fly using the assistance of a camera or First-Person View (FPV) only in accordance with the procedures outlined in AMA Document #550.

Please see your local or regional modeling association's guidelines for proper, safe operation of your model aircraft.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle is not at idle and/or throttle trim is too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, collet or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller is installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery is damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter is too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object	Move aircraft or transmitter away from large metal object
	Bind plug is not installed correctly in bind port	Install bind plug in bind port and bind aircraft to transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Aircraft will not link (after binding) to transmitter	Transmitter is too near aircraft during linking process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object	Move aircraft or transmitter away from large metal object
	Bind plug is left installed in bind port	Rebind transmitter to aircraft and remove bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound using different DSM Protocol	Bind aircraft to transmitter
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire is damaged or connections are loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect model was selected	Re-bind or select correct model in transmitter
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too small	Use recommended battery

Limited Warranty

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy
Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

Warranty Services
Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at www.horizonhobby.com under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website www.horizonhobby.com/Service/Request/.

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011092901

Product(s): T-28 Trojan BNF
Item Number(s): PKZ4480
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Sep 29, 2011

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011093003

Product(s): T-28 Trojan PNP
Item Number(s): PKZ4475
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the EMC Directive 2004/108/EC

EN55022: 2010
EN55024: 2010

CE

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Sep 30, 2011

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur fi nden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreff ende Produkt.

Spezielle Bedeutungen:

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.
Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Akku Warnungen

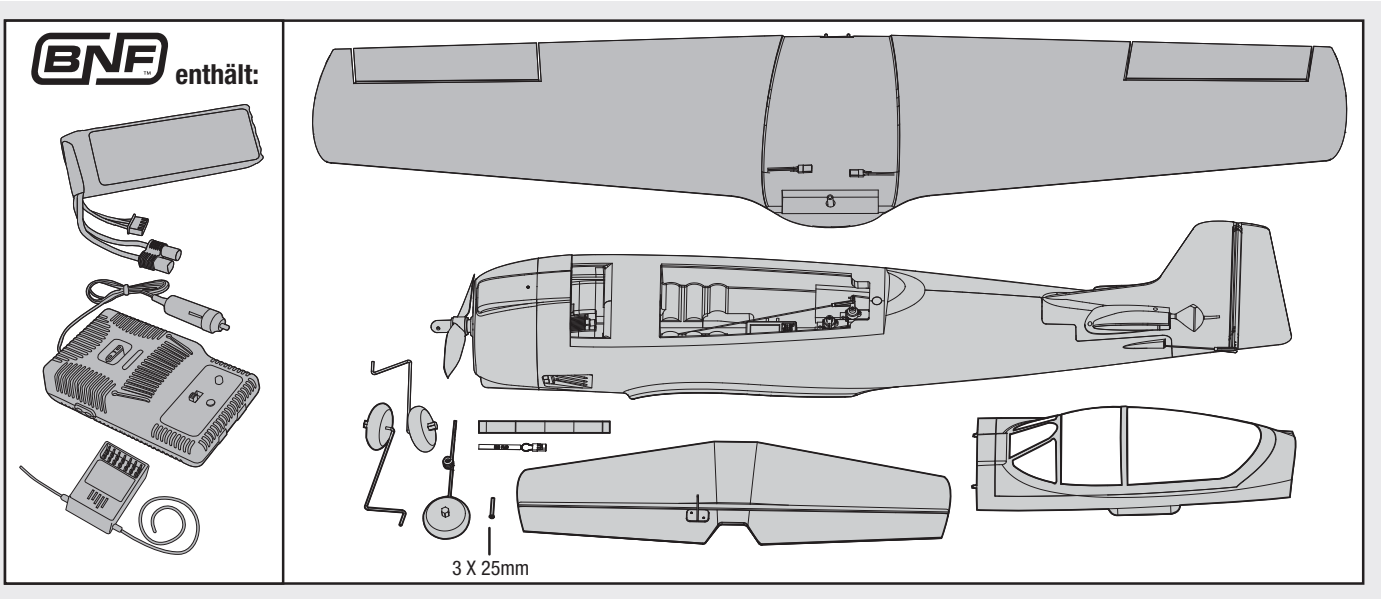
Das mit Ihrem Flugzeug mitgelieferte Akkuladegerät ist für eine sichere Aufladung der Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Feuer, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls diese beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang unverzüglich, und stecken ihn sofort ab. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen ca. 4,4°C bis 48,9°C liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- ES DARF KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT VERWENDET WERDEN. Bei Aufladung des Akkus mit einem inkompatiblen Ladegerät kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden.
- Lassen Sie niemals Akkus bei dem Laden unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus außerhalb ihres sichereren Temperaturbereiches.
- Laden Sie niemals beschädigt Akkus.

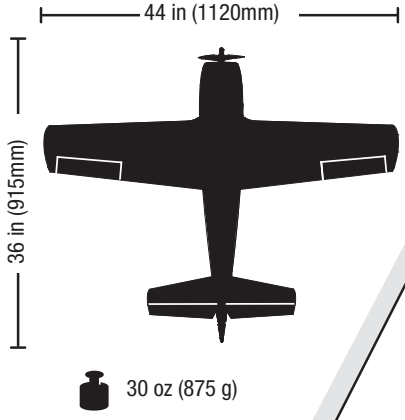
DE

Präzise, gutmütig und mit jeder Menge Leistung. Das sind die Markenzeichen der ParkZone® T-28 Trojan, eines der erfolgreichsten Parkflyermodelle aller Zeiten. Bitte nehmen Sie sich die Zeit diese Bedienungsanleitung gründlich zu lesen. Neben der Montageanleitung finden Sie dort Einstelltipps und sehr wichtige Sicherheitsinformationen zum laden der Akkus und eine nützliche Hilfe zur Problemlösung. Dieses dient dazu, dass Ihr erster Flug und jeder andere danach erfolgreich wird.



Inhaltsverzeichnis

Laden des Flugakkus 19
Niederspannungsabschaltung (LVC) 19
Binden von Sender und Empfänger 20
Einsetzen des Flugakkus 20
Vor dem Flug 21
Einbau des Empfängers 21
Auswahl und Einsetzen des Akkus 21
Montage der Tragfläche 21
Montage des Fahrwerks 22
Montage des Höhenruders 22
Einsetzen der Gabelköpfe in die Ruderhörner 23
Werkseinstellung 23
Der Schwerpunkt (CG) 23
Test der Kontrollen 24
Dual Rates 25
Wartung der Antriebskomponenten 25
Wartung des Bugrades 26
Vorbereitung für den Erstflug 27
Tipps zum Fliegen und Reparieren 27
Checkliste nach dem Flug 27
Hilfestellung zur Problemlösung 28
Garantie und Service Informationen 29
Kontaktinformationen 30
Konformitätshinweise für die Europäische Union 30
Ersatzteile 59
Optionale Bauteile 60
Kontaktinformationen für Ersatzteile 61

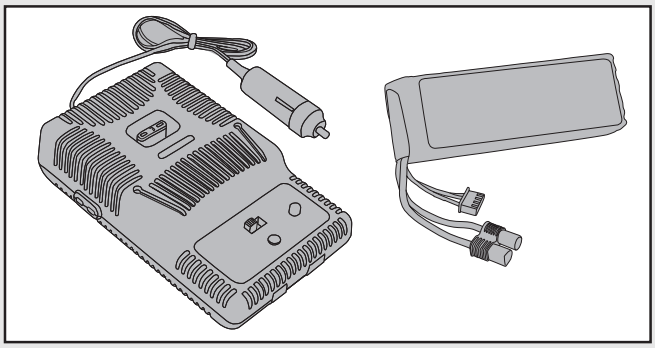


Bind-N-Fly® Flugzeug	Plug-N-Play® Flugzeug		
Eingebaut	Eingebaut		480-er 960Kv Brushless Außenläufer
Eingebaut	Eingebaut		EFL 30A Pro SB Brushless Regler
Eingebaut	Eingebaut		(4) Servos
Eingebaut	Wird benötigt		**Empfohlener Empfänger:** Spektrum™ DSM2™ oder DSMX® Empfänger mit voller Reichweite oder Park Flyer Sport Empfänger
Inklusive	Wird benötigt		**Akku:** 2200mAh 3S 25C LiPo Akku **Ladegerät:** 2 - 3A, 2 - 3 S Balancer LiPo Akku Ladegerät 2–3 cell Li-Po battery charger
Wird benötigt	Wird benötigt		**Empfohlener Sender mit voller Reichweite:** Spektrum™ DSM2™/DSMX®

Registrieren Sie Ihr Produkt online unter www.parkzone.com

Laden des Flugakkus

Ihre T-28 wird mit einem DC Balancer Ladegerät und einem 3S LiPo Flugakku geliefert. Sie müssen den im Lieferumfang enthaltenen LiPo Flugakku mit einem LiPo geeigneten Ladegerät laden. (wie das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät)
Lassen Sie bei dem Laden den Akku und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt. Ein nicht befolgen dieser Anweisung kann Feuer zur Folge haben. Laden Sie den Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Wir empfehlen den Akku während der Montage des Flugzeuges zu laden. Der vollständig aufgeladene Akku wird zum Binden und zur Funktionsüberprüfung benötigt.



Eigenschaften DC LiPo Balancer Ladegerät

- Lädt 2 bis 3 S LiPo Akkus
- Einstellbarer Ladestrom von 300mAh bis 2A
- Einfache Ein Knopf Bedienung
- LED Lade Status Indikator
- LED Balance Indikator
- Pieper zeigt Power und Ladestatus an
- 12 Volt Stromanschluss

Spezifikationen

- Eingangsspannung: 12V DC, 3 Ampere
- Lädt 2 bis 3 S LiPo Akkus mit einer mindest Kapazität von 300mAh

3S 11.1V 1800mAh LiPo Akku Pack (PKZ1031)
Der ParkZone 3S LiPo Akku ist zum sicheren Laden mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät mit einem Balanceranschluß ausgestattet.

⚠ **ACHTUNG:** Der Balanceranschluß MUSS vor dem Laden in den korrekten Anschluß des Ladegerätes gesteckt werden.

Das Laden des Akkus

1.	Laden Sie nur Akkus die abgekühlt sind und die Sie mit der Hand anfassen können. Laden Sie nur unbeschädigte Akkus. Vergewissern Sie sich vor dem Laden, dass der Akku unbeschädigt, nicht angeschwollen und/oder nicht durch Druckstellen oder Brüche beschädigt ist.
2.	Verbinden Sie den 12 Volt Spannungseingang mit einer passenden Stromquelle.
3.	Haben Sie das Ladegerät korrekt angeschlossen, hören Sie nach ca. drei Sekunden einen Piepton und die grüne LED (Bereit) blinkt.
4.	Drehen Sie den Regler des Ladestrom so, dass der Pfeil auf dem Regler auf den benötigten Ladestrom zeigt (der benötigte Ladestrom des 1800mAh Akkus der T-28 beträgt 2,0 A.) Sie dürfen den Ladestrom nach dem Ladestart NICHT ändern.
5.	Wählen Sie mit dem Zellen Schalter die 3S Zellenzahl ihres Akkus.
6.	Verbinden Sie den Balanceranschluß des Akkus mit dem Ladegerät. Der Anschluß des 3 S Akkus hat 4 Pins.
7.	Drücken Sie den Start Button. Die grüne und rote LED können während des Ladens blinken. Dieses zeigt den Balancervorgang an. Der Balancevorgang verlängert die Lebensdauer des Akkus.
8.	Ist der Akku vollständig geladen, hören Sie einen 3 Sekunden Piepton und die grüne LED leuchtet. Der Versuch ein bereits vollständig geladenes Akkus weiter zu laden, läßt das Ladegerät piepen und blinken und damit den Fehler anzeigen.
9.	Trennen Sie nach dem Laden unverzüglich den Akku vom Ladegerät. ⚠ **ACHTUNG:** Ein Überladen des Akkus kann Feuer zur Folge haben.

⚠ **ACHTUNG :** Benutzen Sie ausschließlich ein Ladegerät, dass zum Laden von LiPo Akkus geeignet ist. Die falsche oder Nichtbenutzung eines geeigneten Ladegerätes kann Feuer mit ernsthaften Verletzungen und Beschädigung von Eigentum zur Folge haben.

⚠ **ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals den empfohlenen Ladestrom.

HINWES: Sollten Sie einen anderen Akku als den im Lieferumfangen enthaltenen Akku verwenden, befolgen Sie die vom Hersteller vorgegebenen Anweisungen zum laden.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wird ein LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle entladen kann er keine Spannung mehr halten. Der Regler schützt den Akku vor einer Unterspannung mit der Niederspannungsabschaltung (LVC). Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern. Der Motor fängt dann an zu pulsieren und zeigt damit an, dass noch Energie für eine sichere Landung bleibt. Bitte landen Sie sofort wenn der Motor zu pulsieren anfängt und laden den Akku wieder auf.

Trennen Sie den Akku vom Regler und nehmen ihn aus den Flugzeug heraus um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Lagern auf. Achten Sie bei dem Lagern darauf, dass die Spannung nicht unter 3V pro Zelle fällt.

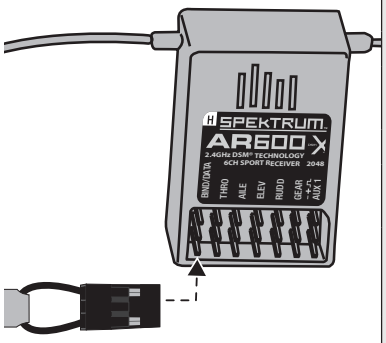
Binden von Sender und Empfänger

Der Bindevorgang verbindet den Sender mit dem Empfänger durch die Übermittlung eines GUID (Globally Unique Identifier) Signalcodes. Sie müssen für den Betrieb Ihren gewählten Spektrum DSM2/DSMX Sender oder Modul an den Empfänger binden.

Die vollständige Liste der kompatiblen Sender sehen Sie auf www.bindnfly.com

HINWEIS: Bei Verwendung eines Futaba Senders mit einem Spektrum DSM Modul, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umdrehen)

✓	Informationen zum Binden	
	1.	Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen Ihres Senders. (Ort des Bindeknopfes)
	2.	Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
	3.	Bringen Sie die Knüppel von Seiten-, Höhen- und Querruder in neutrale Positionen. Den Gasstick und Gastrimmung stellen Sie auf niedrig.*
	4.	Stecken Sie den Bindestecker in die Bindeport des Empfängers.
	5.	Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler. Sie hören dann einen langen Ton gefolgt von drei kurzen Tönen, die Ihnen die aktive Niederspannungsabschaltung anzeigt.
	6.	Die LED auf dem Empfänger fängt an schnell zu blinken.
	7.	Schalten Sie Ihren Sender mit gedrückten Bindebutton ein. Lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.
	8.	Nach erfolgten Bindevorgang leuchtet die LED und der Bindevorgang ist ausgeführt. Sie hören dann eine Serie von Tönen die Ihnen die Scharfschaltung des Regler anzeigt. (Vorausgesetzt das Gas und die Gasstrimmung ist auf niedrig -Motor Aus - Position gestellt)
	9.	Ziehen Sie den Bindestecker aus dem Bindeport des Empfängers.
	10.	Verwahren Sie den Bindestecker sorgfältig auf, oder stecken ihn mit einer Schlaufe an den Halteclip des Senders.
	11.	Der Empfänger hält die Bindung, bis Sie erneut einen Bindevorgang ausführen.



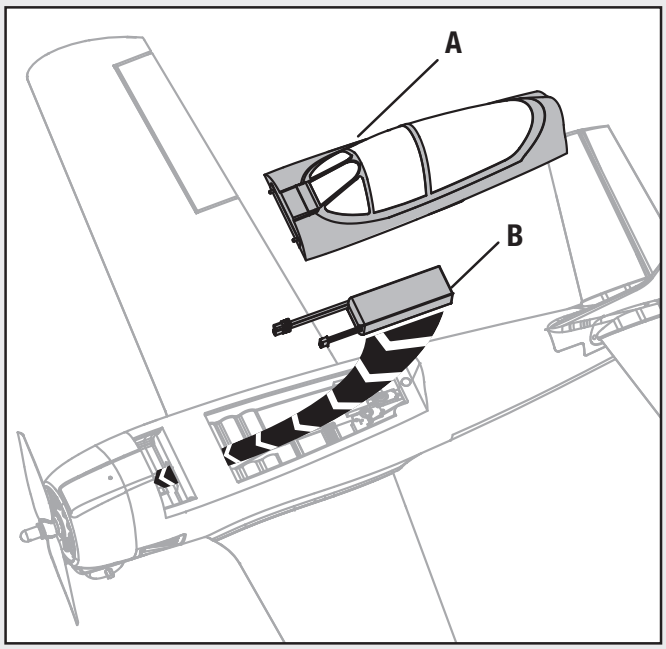
* Der Gaskanal wird nicht armiert wenn die der Gashebel u. Trimmung nicht auf der niedrigsten Position stehen.
Sollten Probleme auftreten folgen Sie bitte den Bindeanweisungen und sehen für weitere Informationen in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Kontaktieren Sie dann falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby.

Einsetzen des Flugakkus

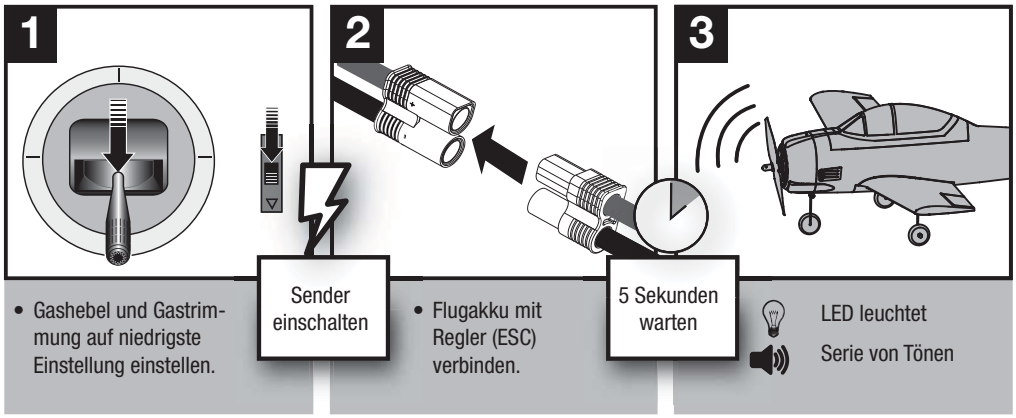
1. Heben Sie vorsichtig das hintere Ende der Kabinenhaube (**A**) hoch und ziehen die Haube nach hinten/oben ab.
2. Setzen Sie den Akku (**B**) mit den Steckern nach vorne ganz nach vorne in das Akkufach ein.
3. Zu dem Binden des Flugzeugempfängers an den Sender sehen Sie bitte in der Bindeanweisung der Bedienungsanleitung Ihres Sender nach. Sollte das Flugzeug bereits gebunden sein, denken Sie bitte daran immer erst den Sender einzuschalten, bevor Sie den Flugakkustecker mit dem Reglerstecker verbinden.
4. Setzen Sie die Kabinenhaube auf den Rumpf auf. Stellen Sie sicher, dass die Magneten auf dem Rumpf und auf der Haube übereinander sind.

⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie immer den LiPo Akku vom Empfänger, wenn Sie nicht fliegen um ein Tiefentladen zu vermeiden. Akkus die unter die empfohlene Mindestspannung entladen wurden, können dadurch beschädigt sein, einen Leistungsverlust aufweisen und potentiell bei dem Laden Feuer fangen.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer die Hände vom Propeller fern. Ist der Regler armiert dreht der Motor bei Gaseingabe sofort los.



Vor dem Flug



PNP PLUG-N-PLAY®

Einbau des Empfängers

1. Zum Einbauen des Empfängers nehmen Sie bitte die Tragfläche ab.
2. Montieren Sie Ihren Park Flyer Empfänger oder Empfänger mit voller Reichweite im Rumpf mit Klett- oder doppelseitigem Klebeband.
3. Stecken Sie die Servokabel von Höhen- und Seitenruder in die entsprechenden Eingänge des Empfängers.
4. Stecken Sie das Y- Kabel der Querruder in den Querruderkanal des Empfängers.
5. Stecken Sie den Stecker des Reglers (ESC) in den Gaskanal des Empfängers.

Auswahl und Einsetzen des Akkus

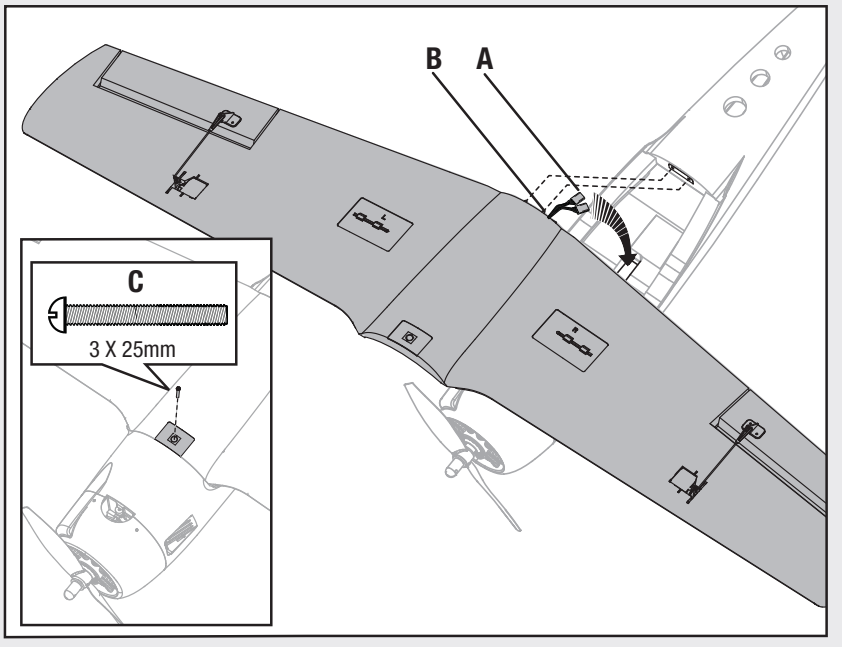
1. Der benötigte Akku ist ein 1800 - 2200mAh 11,1V LiPo Akku. Wir empfehlen den ParkZone 1800mAh (PKZ1031) oder den 2200mAh (PKZ1029) Akku.
2. Sollten Sie einen anderen Akku verwenden muß er 1800 - 2200mAh Kapazität aufweisen.
3. Der Akku sollte ca. die gleiche Kapazität, Abmessungen und Gewicht wie der originale Akku haben, damit sich der Schwerpunkt nicht wesentlich ändert.

Montage der Tragfläche

1. Nehmen Sie die Kabinenhaube vom Rumpf ab.
2. Drehen Sie das Flugzeug um, dass die Unterseite nach oben zeigt.
3. Stecken Sie die beiden Servoanschlüsse (**A**) der Querruder in die rechteckige Öffnung im Rumpf.
4. Führen Sie die Tragfläche mit den beiden Stiften (**B**) in die Öffnungen am Rumpf.
5. Richten Sie die Tragfläche am Rumpf aus und schrauben diese mit der Schraube (**C**) fest.
6. Schließen Sie im Rumpf die beiden Querruderservostecker am Y- Kabel an. Die Anschlußseiten sind hierbei nicht festgelegt.
7. Demontieren Sie bei Bedarf in umgekehrter Reihenfolge.

⚠ **ACHTUNG:** Bitte quetschen oder beschädigen Sie bei der Montage der Tragflächen die Verkabelung nicht.

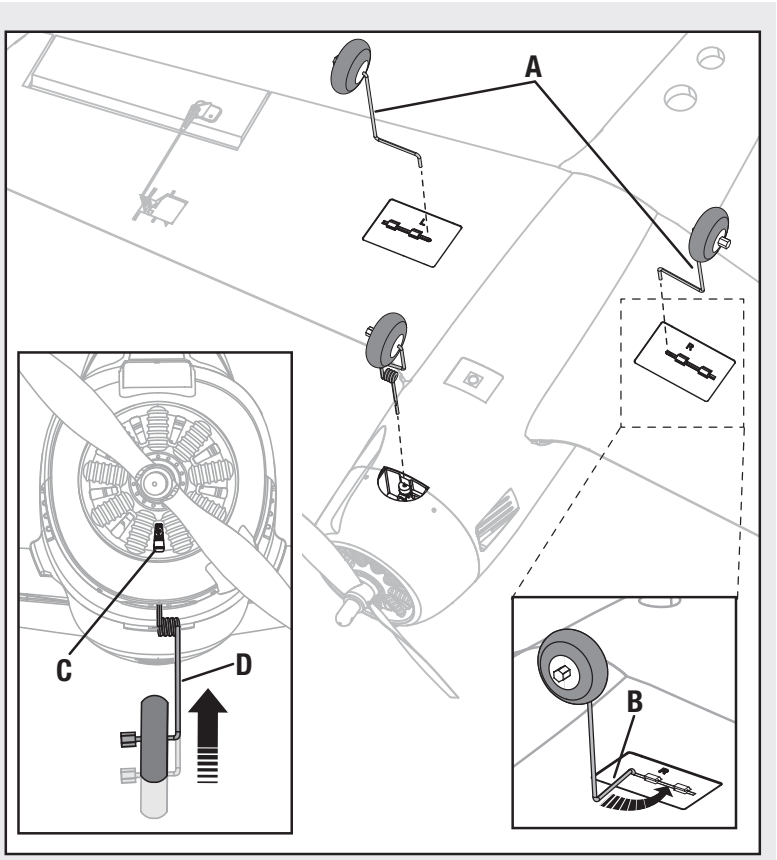
HINWEIS: Aktivatorspray für Sekundenkleber kann die Lackierung des Modells beschädigen. Bewegen Sie das Modell nicht bis das Aktivatorspray vollständig getrocknet bist.



Montage des Fahrwerks

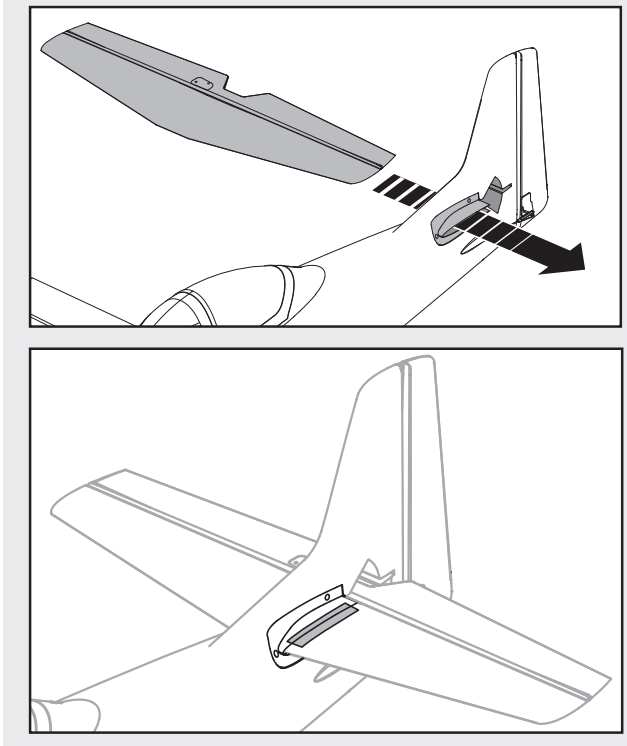
1. Drehen Sie das Modell um, dass die Unterseite nach oben zeigt.
2. Setzen Sie die Fahrwerksbeine (**A**) in die dafür vorgesehenen Öffnungen.
3. Drehen Sie vorsichtig die beiden Fahrwerksbeine bis der horizontale Draht (**B**) in die Halterungen eingeschnappt ist.
4. Drehen Sie die Bugfahrwerksschraube (**C**) los bevor Sie das Fahrwerk (**D**) in den Halter einsetzen. Die Schraube kann ab Werk festgedreht sein. Sie erreichen die Schrauben mit einem Schraubendreher durch die Motorattrappe. Sollten Sie mehr Platz benötigen, schrauben Sie den Propeller und die Motorhaube ab (Wie auch in dem Kapitel Wartung der Antriebskomponenten beschrieben)
5. Setzen Sie das Bugfahrwerk mit der abgeflachten Seite nach vorne ein. Die Feder zeigt dabei nach hinten zum Heck. Schieben Sie das Fahrwerk ganz ein.
6. Ziehen Sie die Schraube an der abgeflachte Seite des Fahrwerks an.
7. Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.

Stellen Sie immer sicher, dass der Gabelkopf des Seitenruderservos richtig justiert ist, so dass das Modell geradeaus rollt wenn das Seitenruder neutral steht.



Montage des Höhenruders

1. Stellen Sie das Modell auf sein Fahrwerk.
2. Drehen Sie das Höhenruder so, dass das Ruderhorn nach unten zeigt.
3. Schieben Sie das Höhenruder in die Aufnahme ein, bis es zentriert und im rechten Winkel zum Seitenruder ausgerichtet ist.
4. Kleben Sie sie abgebildet 4 Streifen Klebeband oben und unten auf die Übergänge von Halter zu Höhenruder.
5. Verbinden Sie den Gabelkopf mit dem Ruderhorn. (siehe Einsetzen der Gabelköpfe in die Ruderhörner)
6. Demotieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.

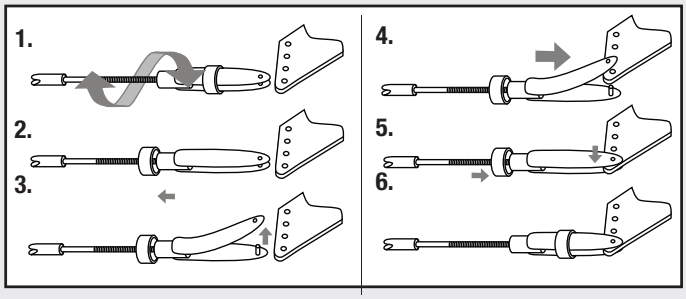


Einsetzen der Gabelköpfe in die Ruderhörner

Tipp: Drehen Sie den Gabelkopf am Anschluss im Uhrzeigersinn oder entgegen dem Uhrzeigersinn.

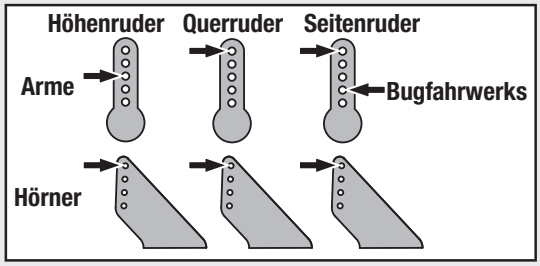
- Ziehen Sie das Silikonband vom Gabelkopf.
- Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig auf, und setzen Sie den Pin in das ausgewählte Loch im Steuerhorn.
- Schieben Sie das Silikonband über den Gabelkopf, um ihn am Steuerhorn zu sichern.

Stellen Sie nach dem Bindevorgang die Trimmung und Subtrimmung auf 0 oder Neutral und justieren dann die Ruderhörner.



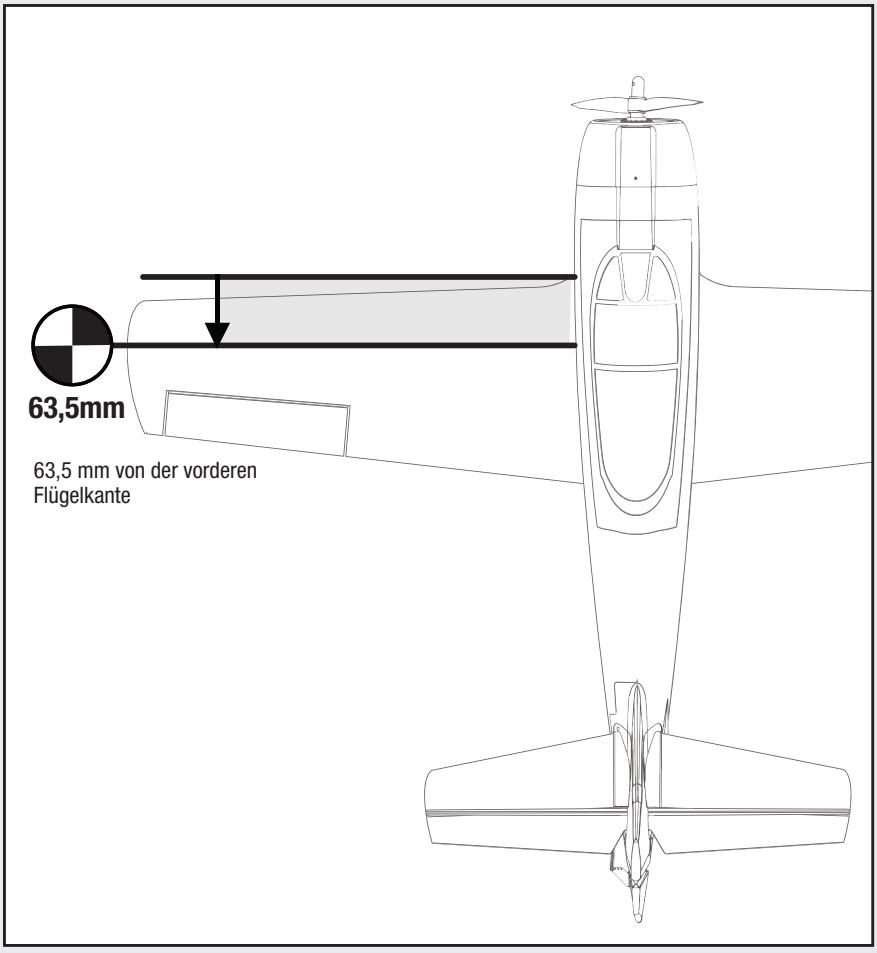
Werkseinstellung

Fliegen Sie das Modell bitte erst mit dem Werkseinstellungen, bevor Sie Änderungen vornehmen. Piloten, die mit größeren Ruderausschlägen fliegen wollen, ändern bitte die Einstellung an den Servos und Ruderhörnern auf mehr Ruderweg.



Der Schwerpunkt (CG)

Setzen Sie den Akku ganz vorne in den Akkuhalter ein und und befestigen ihn mit Klettband. Am einfachsten balancieren Sie den Schwerpunkt mit umgedrehtem Flugzeug.

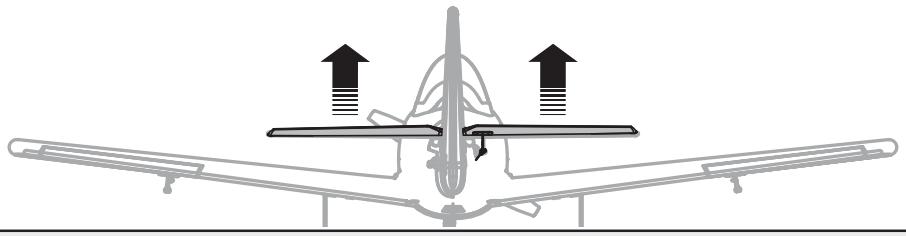


Test der Kontrollen

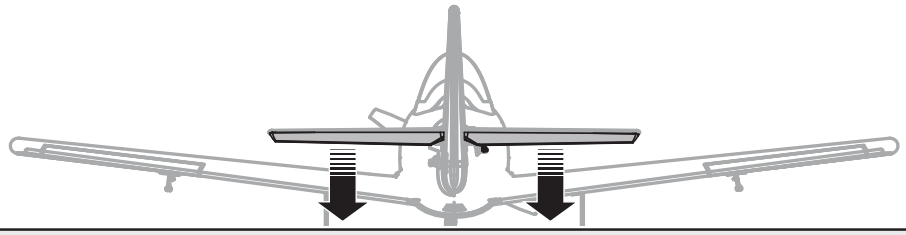
Bitte binden Sie vor diesem Test den Sender mit dem Flugzeugempfänger. Bewegen Sie die Kontrollen um zu überprüfen, dass sich die Ruder korrekt bewegen. Bitte stellen Sie nach dem Test die Failsafefunktionen korrekt ein. Stellen Sie dabei sicher, dass die Senderkontrollen auf Neutral und sich die Gas/Gastrimmung in niedriger Position befinden. Binden Sie dann erneut das Modell an den Sender. Sollte nun der Empfänger die Verbindung zum Sender verlieren, fährt die Failsafefunktion die Kontrollen in die bei dem Binden gespeicherte Position.

Höhenruder

Höhenruder nach oben

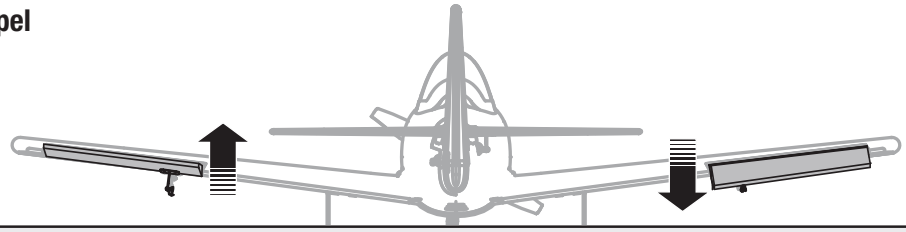


Höhenruder nach unten

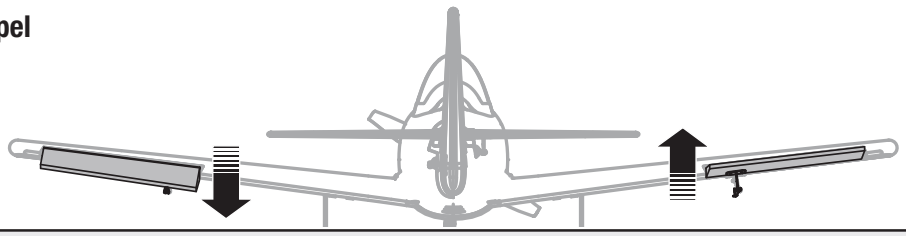


Querruder

Steuerknüppel links

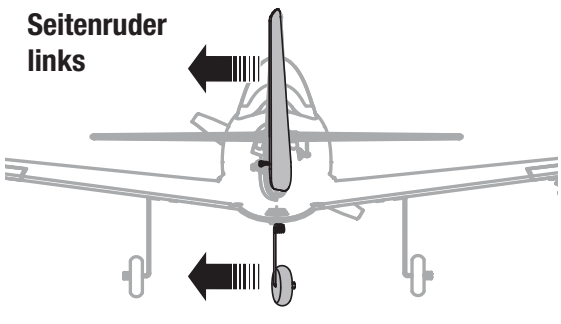


Steuerknüppel rechts

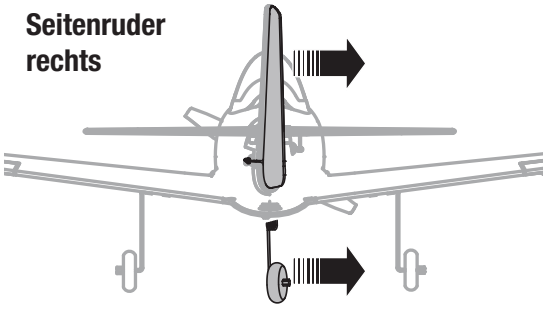


Seitenruder

Seitenruder links



Seitenruder rechts



Dual Rates

Wir empfehlen einen Dual Rate fähigen DSM2/DSMX Sender. Stellen Sie nach dem Erstflug die Dual Rates nach Ihren Vorstellungen ein.

	High Rate	Low Rate
Querruder	13mm rauf/runter	9.5mm rauf/runter
Höhenruder	16mm rauf/runter	13mm rauf/runter
Seitenruder	22mm links/rechts	16mm links/rechts

Wartung der Antriebskomponenten

WARTUNG

Demontage

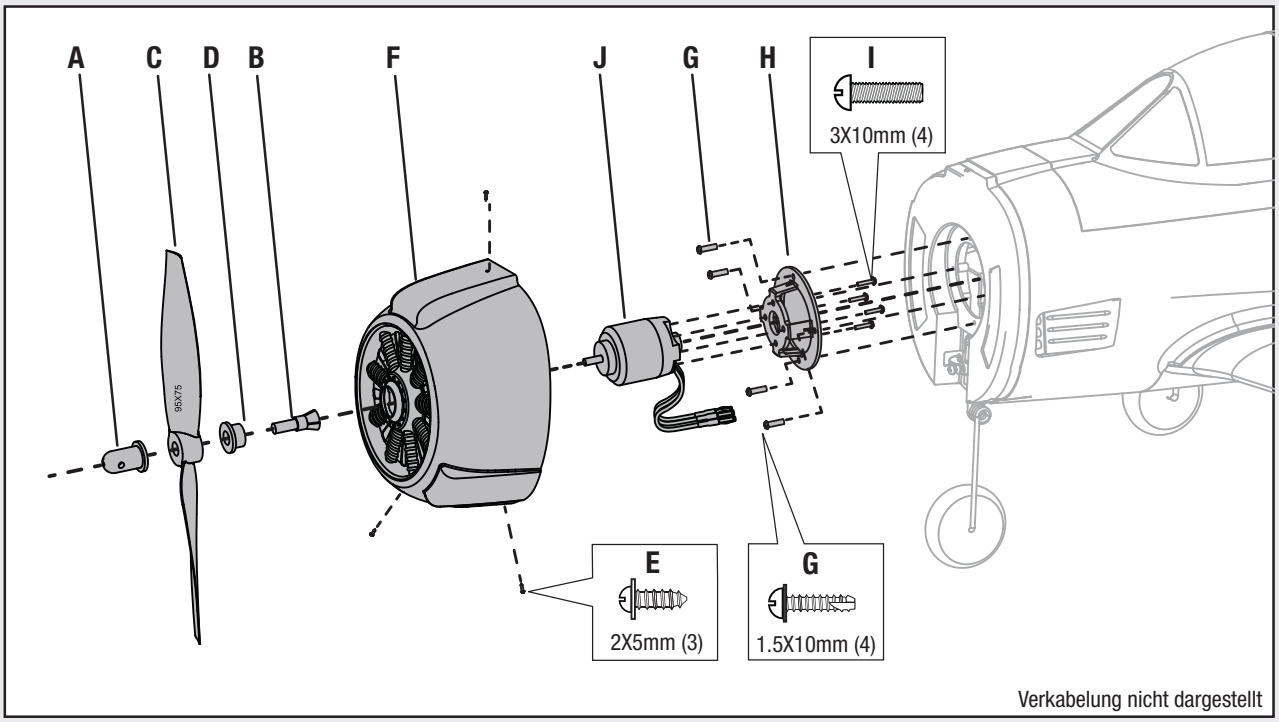
⚠ **ACHTUNG:** Arbeiten/hantieren Sie nicht am Motor oder Regler wenn der Flugakku angeschlossen ist. Es besteht Verletzungsgefahr.

1. Lösen Sie mit einem Werkzeug die Spinnermutter (**A**) vom Propellermitnehmer (**B**).
2. Nehmen Sie den Propeller (**C**) die Rückplatte (**D**) und Propellermitnehmer von der Motorwelle.
3. Schrauben Sie die drei Schrauben (**E**) von der Motorhaube (**F**).
4. Nehmen Sie die Motorhaube vorsichtig ab, da sie von Farbe gehalten werden könnte.
5. Schrauben Sie die vier Schrauben (**G**) aus dem Motorhalter (**H**) und Rumpf.
6. Trennen Sie die Motorkabel vom Regler.
7. Schrauben Sie die vier Schrauben (**I**) und den Motor (**J**) vom Motorhalter. Die Gummiringe verbleiben auf dem Motorhalter wenn der Motor und die Schrauben vom Motorhalter entfernt werden.

Montage

1. Montieren Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge. Bitte achten Sie darauf, dass die Farben der Regler und Motorkabel beim Anschließen gleich sind.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Propellerseite mit den Angaben für Größe und Steigung (**9.5 x 7.5**) nach vorne zeigt. Zum Festziehen der Spinnermutter benötigen Sie ein Werkzeug.



⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie immer den Akku vom Regler bevor Sie den Propeller entfernen.

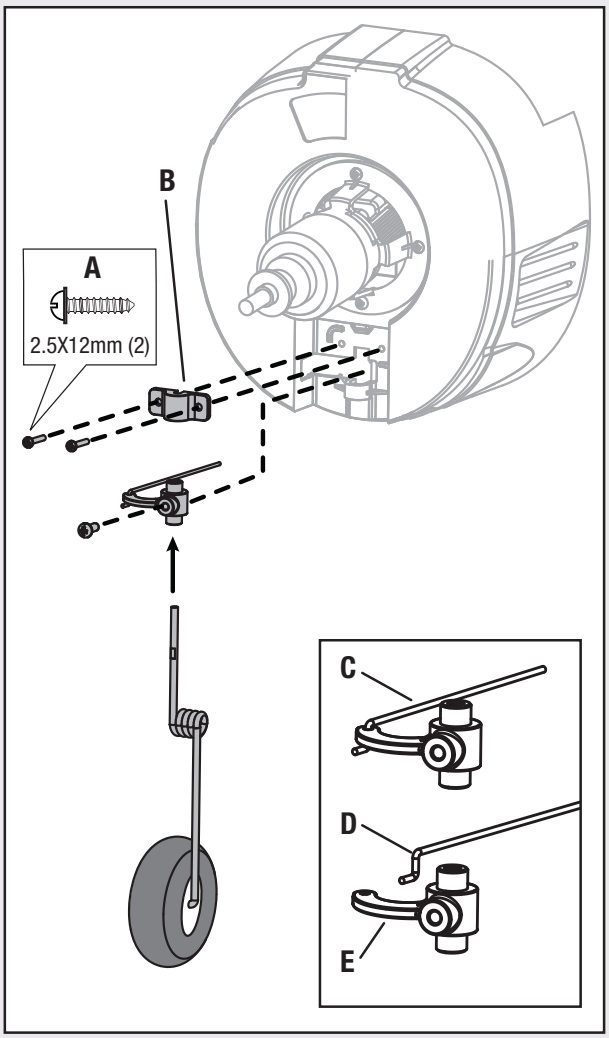
Wartung des Bugrades

Harte Landungen können das Bugfahrwerk beschädigen. Ersetzen Sie beschädigte Teile.

⚠ **ACHTUNG:** Arbeiten/hantieren Sie nicht am Motor oder Regler wenn der Flugakku angeschlossen ist. Es besteht Verletzungsgefahr.

1. Nehmen Sie die Kabinenhaube vom Modell ab.
2. Trennen Sie den Flugakku vom Modell.
3. Trennen Sie den Gabelkopf vom Servoarm.
4. Nehmen Sie den Propeller und die Motorhaube vom Modell. (Wie in dem Kapitel Wartung der Antriebskomponenten beschrieben)
5. Lösen Sie die Befestigungsschraube des Bugfahrwerks und nehmen das Fahrwerk heraus.
6. Lösen Sie die beiden Schrauben (A) des Halters (B) (PKZ4408 Halter mit Steuerarm) vom Motorspant.
7. Ziehen Sie die Ansteuerung (C) nach vorne und haken den Z - gebogenen Draht (D) aus dem Steuerarm(E) (PKZ4408 Halter mit Steuerarm) aus.
8. Setzen Sie den Steuerdraht wieder ein.
9. Schrauben Sie den Halter wieder am Motorspant an.
10. Verbinden Sie den Gabelkopf mit dem Seitenruderservoarm.
11. Setzen Sie das Fahrwerksbein ein und schrauben es fest.
12. Schrauben Sie die Motorhaube und den Propeller fest. Setzen Sie die Kabinenhaube auf das Modell.

HINWEIS: Stellen Sie immer sicher, dass der Gabelkopf des Seitenruderservos richtig justiert ist, so dass das Modell gerade aus rollt, wenn das Seitenruder neutral steht.



Vorbereitung für den Erstflug

✓	Checkliste vor dem Flug
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich zur Sicherheit und Akku Lebensdauer).
	2. Schalten Sie den Sender aus.
	3. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
	4. Laden Sie den Flugakku.
	5. Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile.

✓	Checkliste vor dem Flug
	6. Lagern Sie den Akku getrennt vom Flugzeug und überwachen die Ladung.
	7. Machen Sie sich Notizen zu den Flugbedingungen und Ergebnissen und planen Sie daraus ihre zukünftige Flüge.
	8. Finden Sie eine sichere und offene Gegend zum fliegen.
	9. Planen Sie Ihren Flug ausgehend von den Flugfeldbedingungen.

Tipps zum Fliegen und Reparieren

Fernsteuerungs Reichweitentest

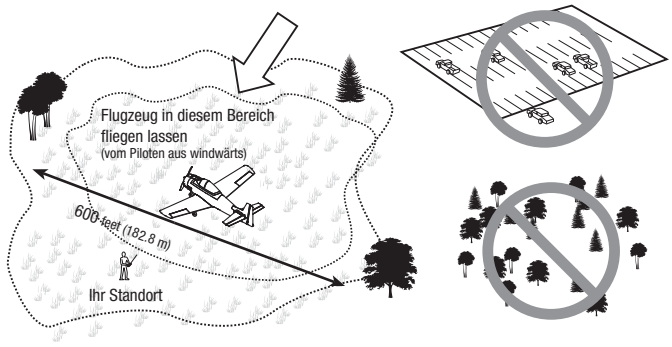
Führen Sie nach der Endmontage einen Reichweitentest mit der Fernsteuerung durch. Lesen Sie dazu bitte die Informationen zum Reichweitentest in der mit Ihrem Sender gelieferten Anleitung.

Fliegen

Wählen Sie zum Fliegen ihrer ParkZone T-28 eine weite offene Fläche. Idealerweise ist das ein zugelassener Modellflugplatz. Sollten Sie nicht auf einem zugelassendem Platz fliegen, vermeiden Sie die Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen und Gebäuden. Sie sollten ebenfalls Gegenden meiden in denen sich Menschen aufhalten wie Parks, Schulhöfe oder Fußballplätze. Bitte beachten Sie lokale Bestimmungen um ihr Flugzeug zu fliegen.

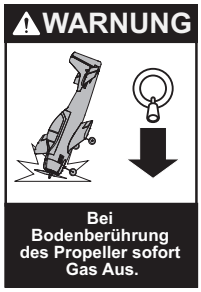
Obwohl dieses Modell nicht dafür gedacht ist sich selber das Fliegen beizubringen, ist die T-28 doch ein beliebtes Modell bei Anfängern. Für Anfänger Piloten empfehlen wir das Modell mit einer Lehrer/Schüler Steuerung mit einem erfahrenen Piloten an der Seite zu fliegen. Sie können auch den Spektrum Sender mit dem Phoenix R/C Pro Flug Simulator 3.0 (RTM3000) verwenden und so das Fliegen ohne die Gefahr das Modell zu beschädigen weiter üben.

PhoenixRC und das PhoenixRC Logo sind eingetragene Warenzeichen der Runtime Games Ltd.



Landen

Stellen Sie für die ersten Flüge den Timer/Stopuhr auf 7 Minuten. Stellen Sie nach dem ersten Flug den Timer wie gewünscht kürzer oder länger ein. Fängt der Motor an zu pulsieren, landen Sie bitte das Flugzeug unverzüglich und laden den Akku. Es ist nicht empfohlen das Modell bis zur Niederspannungsabschaltung (LVC) zu fliegen.



Um die T-28 zu landen fliegen Sie das Flugzeug bis ca. 30 cm über den Boden. Reduzieren Sie das Gas auf Leerlauf und erhöhen beim Ausgleiten das Höhenruder.
Setzen Sie mit dem Hauptfahrwerk zuerst auf und halten das Bugfahrwerk sanft in der Luft. Geben Sie nicht zuviel Höhenruder , damit die Flugzeug nicht wieder abhebt. Halten Sie mit den Seitenruder die Richtung bis das Flugzeug langsamer geworden ist. Vermeiden Sie am Boden scharfe Kurven, da das Flugzeug sonst mit den Tragflächenenden über den Boden kratzen könnte.

HINWEIS: Lassen Sie nach dem Fliegen das Flugzeug niemals in der Sonne stehen. Lagern Sie das Flugzeug nicht im heißen Auto, der Schaum könnte sonst beschädigt werden.

Reparaturen

Dank der Z-Foam™ Konstruktion kann die Reparatur des Flugzeuges mit verschiedenen Klebstoffen ausgeführt werden. (Z.B. Heißkleber, Sekundenkleber CA, Epoxy etc..) Das Höhenruder ist nicht aus diesem Material hergestellt, verwenden Sie dort nur Schaum geeigneteten Sekundenkleber (foam-compatible CA).

HINWEIS: Die Verwendung von Aktivatorspray kann die Lackierung des Modells beschädigen. Wischen Sie NICHT den Aktivator vom Modell, lassen Sie ihn verdunsten. Bewegen Sie das Modell nicht, bis der Aktivator verdunstet ist.

Sollten Teile nicht reparabel sein, sehen Sie bitte in der Ersatzteilliste nach der Bestellnummer.

Checkliste nach dem Flug

✓	Checkliste nach dem Flug
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich zur Sicherheit und Akku Lebensdauer).
	2. Schalten Sie den Sender aus.
	3. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
	4. Laden Sie den Flugakku.

✓	Checkliste nach dem Flug
	5. Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile.
	6. Lagern Sie den Akku getrennt vom Flugzeug und überwachen die Ladung.
	7. Machen Sie sich Notizen zu den Flugbedingungen und Ergebnissen und planen Sie daraus ihre zukünftige Flüge.

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug reagiert nicht auf Gashebel, reagiert aber auf andere Steuerbefehle	Gasknüppel ist nicht auf Leerlaufposition oder Gastrimmung ist zu hoch.	Bringen Sie die Gastrimmung und den Gasknüppel auf die niedrigste Stellung.
	Gasservoweg ist kleiner als 100%.	Stellen Sie sicher, dass der Servoweg auf 100 % oder größer steht.
	Gaskanal ist reversiert.	Reversieren Sie den Gaskanal am Sender.
Zusätzlicher Lärm oder Vibration des Propellers	Propeller, Spinner, Motor oder Mitnehmer beschädigt.	Ersetzen Sie beschädigte Teile.
	Propeller ist nicht gewuchtet.	Wuchten oder tauschen Sie den Propeller aus.
Verringerte Flugzeit oder Flugzeug untermotorisiert	Akku ist zu wenig geladen.	Laden Sie den Flugakku auf.
	Propeller falsch herum montiert.	Montieren Sie den Propeller mit den Nummern nach vorne zeigend.
	Flugakku beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen den Akkuanweisungen. Stellen Sie sicher, dass der Akku vor Betrieb nicht ausgekühlt ist.
	Außentemperatur möglicherweise zu gering	Ersetzen Sie den Akku oder verwenden einen mit höherer Kapazität.
Flugzeugempfänger läßt sich beim Bindevorgang nicht an den Sender binden	Sender ist zu nah am Flugzeug während des Verbindevorganges.	Bewegen Sie den eingeschalteten Sender 1- 2 Meter weg vom Flugzeug, trennen und verbinden den Flugakku erneut.
	Sender oder Flugzeug sind zu nah an metallischen Objekten.	Entfernen Sie Sender und Flugzeug von metallischen Objekten.
	Bindestecker steckt nicht richtig im Bindeport.	Setzen Sie den Bindestecker in den Bindeport und binden den Empfänger an das Flugzeug.
	Flugakku/Senderbatterieladung zu gering.	Laden/ersetzen Sie die Akkus/Batterien.
Flugzeugempfänger verbindet sich nicht an Sender (nach erfolgter Bindung)	Sender ist zu nah am Flugzeug während des Verbindevorganges.	Bewegen Sie den eingeschalteten Sender 1- 2 Meter weg vom Flugzeug, trennen und verbinden den Flugakku erneut.
	Sender oder Flugzeug sind zu nah an metallischen Objekten.	Sender oder Flugzeug sind zu nah an metallischen Objekten.
	Bindestecker im Bindeport vergessen.	Entfernen Sie den Bindestecker und schalten dann nochmal ein.
	Flugzeug auf einen anderem Speicherplatz gebunden (nur Model Match Sender).	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher.
	Flugakku/Senderbatterieladung zu gering.	Laden/ersetzen Sie den Akku/Batterie.
	Sender war an einem anderem Modell mit anderem DSM Protokoll gebunden.	Binden Sie das Flugzeug an den Sender.
Ruder bewegen sich nicht	Beschädigung an Ruder, Steuerhorn, Verbindungen oder Servo.	Beschädigte Teile ersetzen oder reparieren und Steuerungen justieren.
	Kabel beschädigt oder Anschlüsse locker.	Kabel und Anschlüsse auf lose Kabel überprüfen, neu einstecken oder bei Bedarf ersetzen.
	Sender ist nicht richtig gebunden oder falsches Modell gewählt.	Binden Sie erneut oder wählen den richtigen Modellspeicher.
	Empfängerstromversorgung (BEC) des Reglers defekt.	Wechseln Sie den Regler aus.
Steuerungen reversiert	Steuerkanäle sind im Sender reversiert.	Den Ruder-Richtungstest durchführen und Steuerungen auf dem Sender entsprechend einstellen.
Motor pulsiert und verliert dann an Leistung	Regler hat Niederspannungsabschaltung (LVC) aktiviert.	Laden Sie den Akku oder ersetzen Sie Ihn
	Außentemperatur zu gering.	Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist.
	Akku ist zu alt, verbraucht oder beschädigt.	Ersetzen Sie den Akku.
	Akkuleistung (C) zu gering.	Verwenden Sie den empfohlenen Akku.

Garantie und Service Informationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert,dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Materialund Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie
(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifi zieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifi kationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfl uss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden.

Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpfl ichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpfl ichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst v orgenommen werden.

Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße-1 25337 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße-1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: T-28 Trojan BNF (PKZ4480)
declares the product: T-28 Trojan BNF (PKZ4480)
Geräteklasse: 1
equipment class

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europäischen R&TTE und EMV:
The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifi cations listed below, following the provisions of the European R&TTE and EMV:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Elmshorn, 09.29.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße-1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970
eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigenBezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße-1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: T-28 Trojan BNF (PKZ4475)
declares the product: T-28 Trojan BNF (PKZ4475)
Geräteklasse: 1
equipment class

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europäischen EMV:
The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifi cations listed below, following the provisions of the European EMV:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN55022: 2010
EN55024: 2010

CE

Elmshorn, 09.30.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße-1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970
eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigenBezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoff e zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, faire un tour sur www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.
ATTENTION: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent un risque de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent un risque élevé de blessures superficielles.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.
Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Age recommandé : Ne convient pas à un adolescent de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

- Garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic ou de personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie accompagnant votre avion a été conçu pour une recharge sure de la batterie.

⚠ **ATTENTION:** Les instructions et avertissements doivent scrupuleusement être suivis. Une manipulation erronée de batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux accus au lithium.
- Si, à quelque moment que ce soit, vous voyez l'a batterie commencer à se dilater ou à gonfler, cessez de vous en servir immédiatement. Si vous êtes en cours de charge ou de décharge, arrêtez l'opération en cours et déconnectez.-la. Continuer à charger ou à décharger une batterie qui a commencé à se dilater ou à gonfler peut provoquer un feu.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, stockez la batterie à température ambiante dans un endroit sec.
- Toujours transporter la batterie ou la stocker temporairement, dans une plage de température comprise entre 4 et 48 ºC. Ne stockez pas la batterie dans une voiture ou à la lumière directe du soleil. Lorsqu'elle est stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- NE JAMAIS UTILISER DE CHARGEUR Ni-Cd ou Ni-MH. Le fait de ne pas charger la batterie avec un chargeur compatible peut provoquer un feu, avec pour conséquences des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne jamais décharger des cellules Li-Po en-dessous de 3 V sous charge.
- Ne jamais recouvrir d'étiquette d'avertissement par un crochet ou une bride de fixation.
- Ne jamais laisser sans surveillance des accus en cours de (re)charge.
- Ne jamais charger des batteries en dehors de leur domaine de température sûr.
- Ne jamais essayer de charger des batteries endommagées.

Souplesse, réponse prévisible et de la puissance à ne quoi savoir en faire, voici les caractéristiques d'une expérience de vol sportif hors du commun et une raison convaincante expliquant pourquoi le ParkZone® T-28 Trojan est l'un des parkflyers les plus populaires de tous les temps. Veuillez SVP prendre le temps de lire ce manuel. Outre des instructions concernant l'assemblage final, vous y trouverez des conseils de réglages pratiques, des notes ayant trait aux précautions à respecter lors de la charge des batteries et un guide dépannage très pratique. Il a pour fonction principale de faire en sorte que votre premier vol, et tous ceux qui le suivront, se fassent avec le maximum de succès possible.

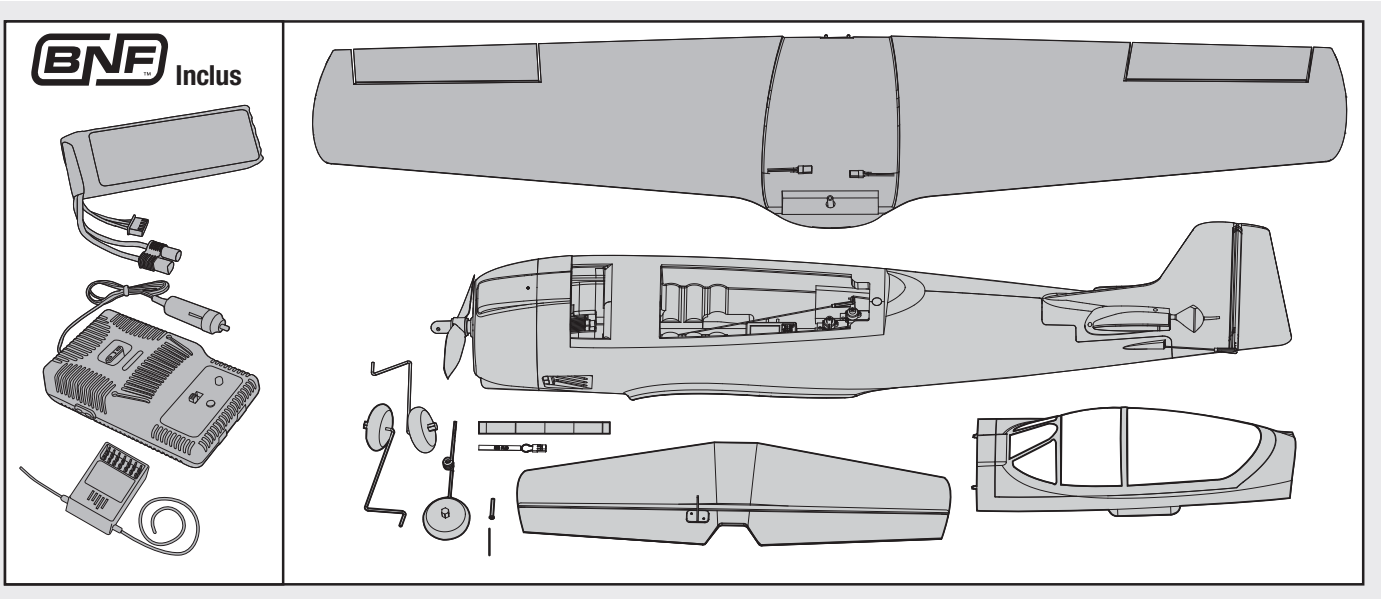
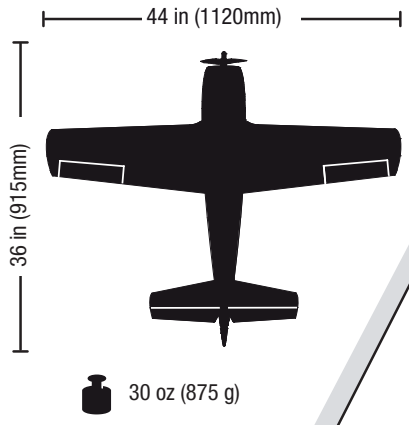


Table des matières

Charge de la batterie de vol 33
Coupure par tension faible (LVC) 33
Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur 34
Installation de la batterie 34
Avant le vol 35
Installation d'un récepteur 35
Choix et installation de la batterie 35
Mise en place de l'aile 35
Mise en place du train d'atterrissage 36
Mise en place de la gouverne de profondeur 36
Mise en place des clavettes sur les bras de commande et centrage des commandes 37
Réglages en usine 37
Centre de gravité (CG 37
Essais de la commande de direction 38
Doubles débattements 39
Entretien des Composants de Puissance 39
Entretien de la roulette de nez 40
Liste de contrôle avant vol 41
Conseils pour le vol et réparations 41
Liste de contrôle après vol 41
Guide de dépannage 42
Garantie limitée 43
Informations de conformité pour l'Union Européenne 44
Pièces de rechange 59
Pièces optionnelles 60
Coordonnés pour obtenir de piéces détachées 61

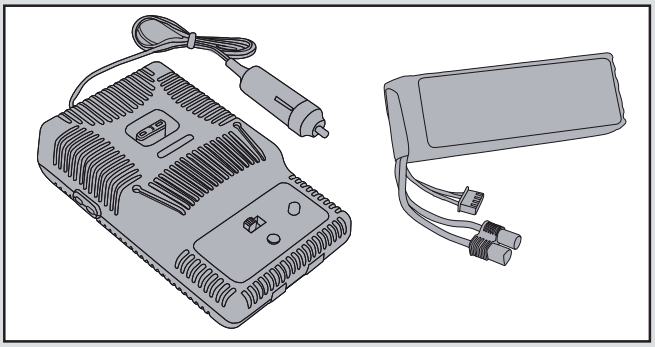


Bind-N-Fly® Aéronef	Plug-N-Play® Aéronef		
monté	monté		480 BL outrunner; 960Kv
monté	monté		EFL 30A Pro SB brushless ESC
monté	monté		**(4) Servos**
monté	Requis pour la finition		**Récepteur recommandé:** Récepteur Spektrum™ DSM2™ ou DSMX® longue portée ou parkflyer sport
Inclus	Requis pour la finition		**Batterie:** Li-Po 3S 1800-2200 mAh **Chargeur de batterie:** 300 mA/2,0 A Chargeur de batterie Li-Po 2–3 cellules
Requis pour la finition	Requis pour la finition		**Émetteur recommandé:** 2,4 GHz longue portée avec technologie Spektrum™ DSM2™/DSMX®.

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.parkzone.com

Charge de la batterie de vol

Votre T-28 est livré accompagné d'un chargeur-équilibreur CC et d'une batterie Li-Po 3S. Il ne faudra charger votre batterie qu'avec le chargeur inclus fourni. En cours de charge, ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance. Le non-respect des instructions peut provoquer un feu. Lors de la charge, assurez-vous que la batterie se trouve sur une surface supportant la chaleur. Chargez la batterie de vol pendant que vous assemblez l'aéronef. Installez la batterie complètement chargée pour procéder aux essais des commandes et à l'affectation.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur DC Li-Po

- Charge des packs de batteries lithium polymère à 2 ou 3 cellules
- Taux de charges variables allant de 300 mAh à 2 A
- Fonctionnement simple par unique bouton-poussoir
- Indicateur d'état de charge par témoin DEL
- Indicateur d'équilibrage de cellule par témoin DEL
- Générateur de signal audible indiquant l'état de l'alimentation et de la charge
- Câble d'entrée 12 V de prise accessoire

Caractéristiques

- Puissance en entrée : 12 V CC, 3 A
- Charge des packs de batteries Li-Po de 2 à 3 cellules d'une capacité minimale de 300 mAh

Pack de batteries Li-Po 3S 11,1 V 1800 mAh (PKZ1031)
Le pack de batteries Li-Po 3S du ParkZone® comporte un câble d'équilibrage qui vous permettra de charger votre pack de batteries en toute sécurité dès lors que vous utilisez le chargeur-équilibreur Li-Po ParkZone inclus.

⚠ **ATTENTION:** Le connecteur du câble d'équilibrage **doit** avoir été enfiché dans le port correct avant de commencer la charge.

Le processus de charge de la batterie

1.	Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui soient en parfait état. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire, gonflée, pliée, écrasée ou perforée.
2.	Connectez le câble d'entrée du chargeur à une source d'alimentation appropriée (sortie 12 V accessoires).
3.	Si la mise en route du chargeur Li-Po s'est faite correctement, il se passera 3 secondes environ avant un « bip » sonore et le clignotement de la DEL verte (Ready).
4.	Faites tourner le sélecteur de courant (Amps) de manière à ce que la flèche pointe sur le taux de charge souhaité (la batterie Li-Po de 1800 mAh accompagnant le T-28 se charge à 2,0 A). NE PAS changer le taux de charge une fois la charge de la batterie commencée.
5.	Faites passer le commutateur de sélection du nombre de cellules sur 3 cellules pour votre batterie.
6.	Connectez le câble d'équilibrage de la batterie au port de charge pour 3 cellules (il comporte 4 broches).
7.	Appuyez sur le bouton Démarrer (Start) pour démarrer la charge de la batterie. Les DEL verte et rouge peuvent clignoter au cours du processus de charge lorsque le chargeur est en train d'équilibrer les cellules. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8.	Lorsque la batterie est complètement chargée, il y aura émission d'un « bip » sonore pendant 3 secondes environ et la DEL verte reste allumée fixement. Une tentative de charge d'une batterie ayant subi une décharge trop profonde se traduira, sur le chargeur, par le clignotement et un « bip » sonore alternés, signalant qu'il y a eu erreur.
9.	Toujours débrancher la batterie du chargeur immédiatement dès la fin de la charge. ⚠ **ATTENTION:** Une surcharge de la batterie peut provoquer un feu.

⚠ **ATTENTION:** Ne toujours utiliser qu'un chargeur spécialement conçu pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION:** Ne jamais dépasser le taux de charge recommandé.

REMARQUE: En cas d'utilisation d'une batterie autre que la batterie Li-Po incluse, référez-vous, pour sa charge, aux instructions du fabricant de votre batterie.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par cellule, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge.
Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde en mettant en œuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension fable (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.
Lorsque le moteur commence à être alimenté par impulsions, posez l'aéronef immédiatement et rechargez la batterie de vol.
Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Rechargez complètement votre batterie Li-Po avant de la stocker. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

BNF

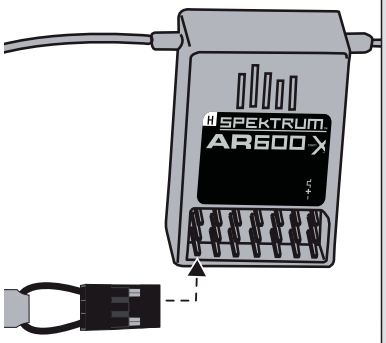
Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut affecter l'émetteur e votre choix pour aéronefs Spektrum à technologie DSM2/DSMX au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Veuillez SVP visiter www.bindnfly.com pour une liste complète des émetteurs compatibles.

Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM®, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz.

✓		Tableau de référence de procédure d'affectation
	1.	Lisez les instructions de l'émetteur ayant trait au processus d'affectation à un récepteur (position de la commande d'affectation de l'émetteur).
	2.	Assurez-vous que l'émetteur est coupé.
	3.	Amenez les commandes de l'émetteur à des positions neutres (commandes de vol : direction, profondeur et ailerons) ou basses (gaz, trim des gaz).*
	4.	Enfichez la prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur.
	5.	Connectez la batterie de vol au CEV (ESC) Le CEV (ESC) émettra une série de signaux sonores. Un signal long, suivi de trois signaux courts confirment que le LVC est paramétré pour le CEV (ESC).
	6.	La DEL du récepteur se met à clignoter rapidement.
	7.	Allumez l'émetteur en maintenant le bouton ou l'interrupteur d'affectation de l'émetteur. Référez-vous au manuel de l'émetteur pour des instructions concernant le bouton ou le commutateur d'affectation.
	8.	Lorsque le récepteur est affecté à l'émetteur, le voyant du récepteur s'allume fixement et le CEV (ESC) émettra une série de trois signaux de fréquence croissante. Les signaux sonores indiquent que le CEV est armé, à condition que la manette des gaz et le trim des gaz soient dans une position suffisamment basse pour déclencher l'armement.
	9.	Retirez la fiche d'affectation du port d'affectation.
	10.	Rangez la prise d'affectation à un endroit approprié (certains propriétaires attachent la prose d'affectation à leur émetteur à l'aide de brides de fixation).
	11.	Le récepteur devrait conserver les instruction d'affectation reçues de l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.



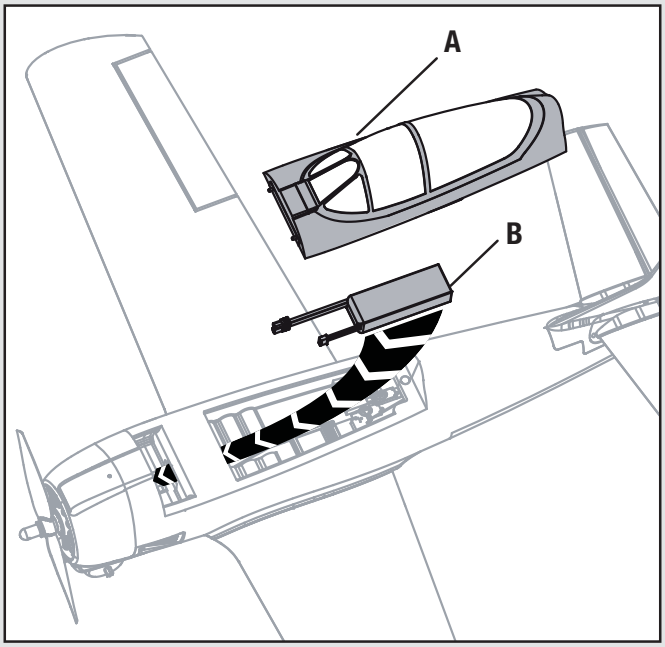
* La manette des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et référez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour de plus amples instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le bureau d'Assistance Produit Horizon approprié.

Installation de la batterie

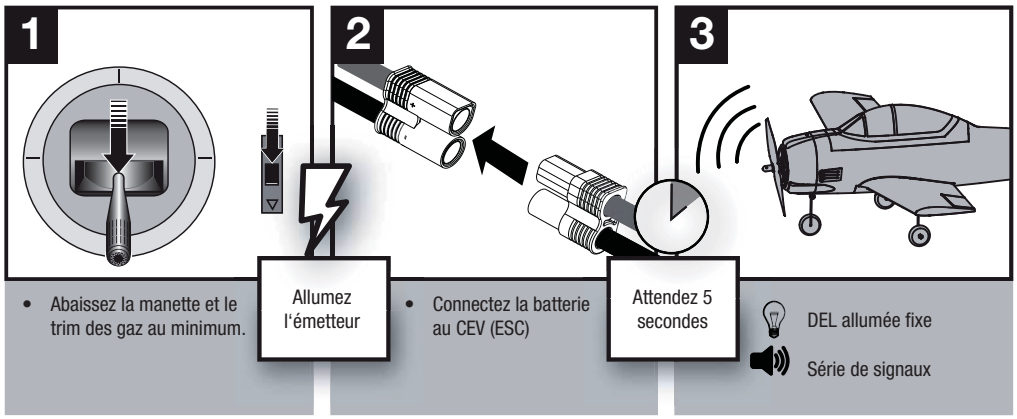
1. Soulevez avec précautions l'arrière du canopy (**A**) et sortez les broches des trous dans le fuselage pour enlever le canopy.
2. Positionnez le connecteur de batterie bleu vers l'avant de l'avion et installez la batterie de vol (**B**) jusqu'à ce qu'elle bute sur l'avant du compartiment de batterie.
3. Si vous affectez le récepteur de l'aéronef à l'émetteur, référez-vous aux instructions d'affectation du manuel de l'émetteur. Si l'aéronef est déjà affecté à l'émetteur, rappelez-vous de toujours d'abord allumer l'émetteur avant de connecter la batterie de vol au connecteur du CEV de l'aéronef.
4. Installez le canopy sur le fuselage. Assurez-vous que les aimants du canopy et du fuselage sont bien les uns en face des autres.

⚠ **ATTENTION:** Toujours déconnecter la batterie Li-Po du récepteur de l'aéronef lorsque vous ne volez pas pour éviter une décharge trop profonde de la batterie. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque les accus sont chargés.

⚠ **ATTENTION:** N'approchez jamais les mains de l'hélice. Une fois armé, le moteur entraînera l'hélice à la moindre sollicitation de la manette des gaz.



Avant le vol



PNP PLUG-N-PLAY®

Installation d'un récepteur

1. Enlevez l'aile pour installer un récepteur.
2. Installez votre récepteur parkflyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant des brides ou de l'adhésif double face pour servo.
3. Branchez les connecteurs des servos de profondeur et de direction aux canaux correspondants du récepteur.
4. Branchez le câble en Y d'aileron au canal d'aileron du récepteur.
5. Branchez le connecteur du CEV (ESC) au canal des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

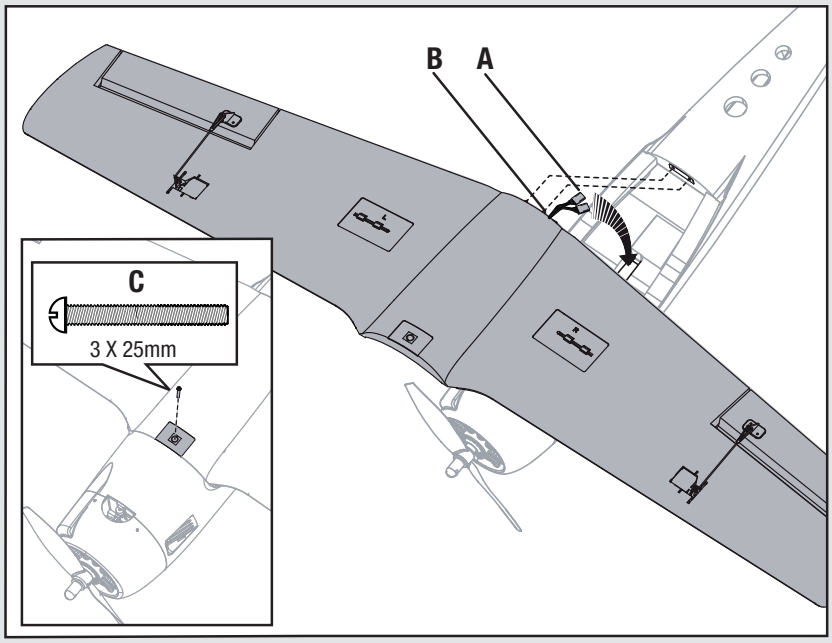
1. La batterie requise est une batterie Li-Po 11,1 V 1800–2200 mAh. Nous recommandons la ParkZone® 1800 mAh (PKZ1031) ou la 2200 mAh (PKZ1029).
2. En d'utilisation d'une autre batterie, la batterie en question doit avoir une capacité d'au moins 1800–2200 mAh.
3. Votre batterie devrait avoir approximativement les mêmes capacité, dimensions et poids que la batterie Li-Po ParkZone pour se glisser dans le fuselage sans modifier le centre de gravité.

Mise en place de l'aile

1. Déposez le canopy du fuselage.
2. Retournez l'aile et le fuselage pour que leurs dessous soient tournés vers le haut.
3. Placez les connecteurs (**A**) de servos d'ailerons de l'aile dans le trou rectangulaire du fuselage.
4. Glissez les deux broches de guidage (**B**) de l'aile dans les orifices du fuselage.
5. Alignez et attachez l'aile au fuselage en vous servant d'une vis (**C**).
6. A l'intérieur du fuselage, connectez les deux connecteurs de servos d'aileron au câble en Y d'ailerons. Il n'y a pas de différence entre les deux connexions d'un câble en Y. Il n'est pas nécessaire de connecter les connecteurs de servo gauche et droite à un côté spécifique du câble en Y.
7. Le cas échéant, démontez dans l'ordre inverse.

⚠ **ATTENTION:** NE PAS écraser ou endommager le câblage de quelque façon que ce soit lors de la fixation de l'aile au fuselage.

REMARQUE: L'utilisation d'un accélérant CA (Cyanoacrylate Adhesive) sur votre modèle peut endommager la peinture. NE PAS manipuler le modèle tant que l'accélérant n'est pas parfaitement sec.

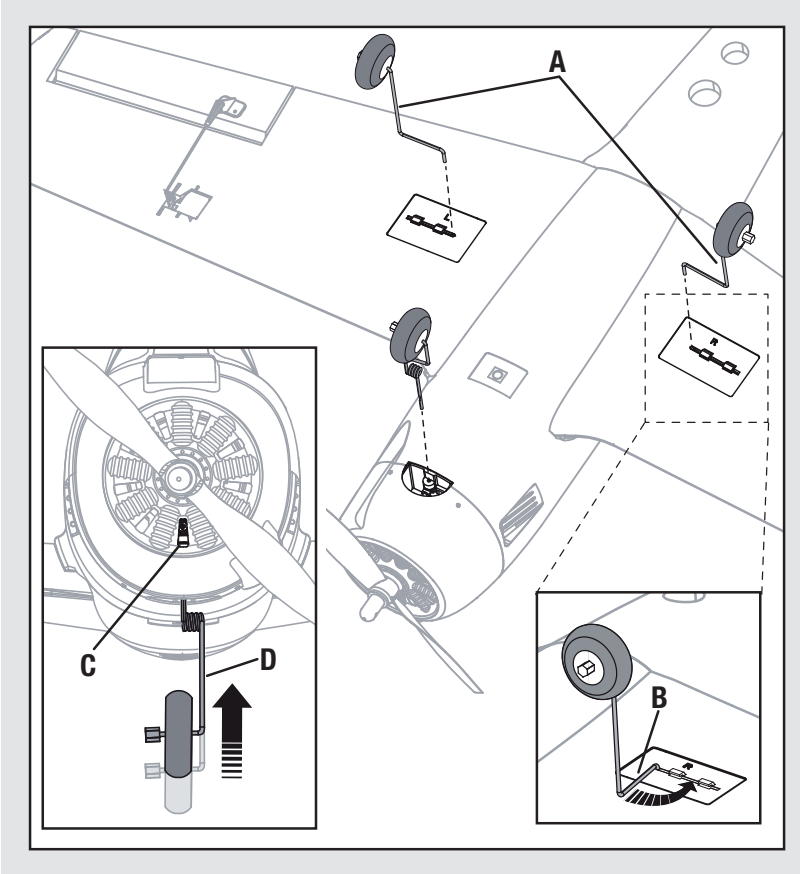


Mise en place du train d‘atterrissage

Installation

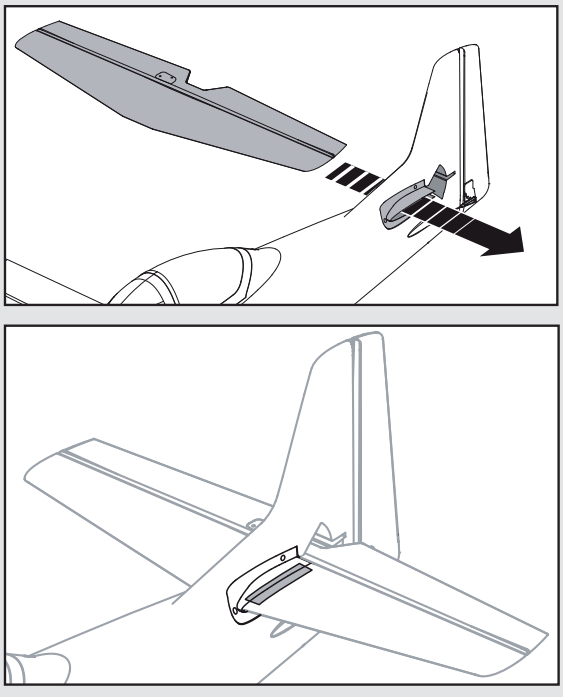
1. Retournez le modèle de façon à ce que le dessous de l‘aile soit tourné vers le haut.
2. Installez le train principal en insérant les jambes (**A**) de train principal dans le trou correspondant de la plaque de train présente sur chaque aile.
3. Avec précautions, faites tourner chaque jambe dans la plaque de train jusqu‘à ce que la section horizontale (**B**) de la jambe s‘enclenche gentiment en place.
4. Dévissez la vis de la roulette de nez (**C**) de l‘axe de la roulette de nez avant d‘installer l‘axe (**D**) de la roulette de nez. Il se peut que la vis ait été fixée en place en usine, auquel cas il faudra veillez à dévisser suffisamment la vis pour être certain qu‘elle ne bloque pas la mise en place de l‘axe. Un trou dans le capotage permet d‘utiliser un tournevis pour tourner la vis de l‘axe de la roulette de nez.
   Si vous deviez avoir besoin de plus d‘espace de manœuvre, enlevez l‘hélice et le capotage avant d‘installer la roulette de nez sur le modèle.
   (Comme l‘illustre la section **« Entretien des Composants de Puissance »** de ce manuel.)
5. Installez l‘axe de la roulette de nez de façon à ce que la section plate de l‘axe soit orientée vers l‘avant. La spirale que comporte l‘axe de roulette de nez doit être orientée vers l‘arrière de l‘aéronef. Insérez complètement l‘axe de la roulette de nez dans sa jambe. Après insertion, la partie supérieure de l‘axe touchera la partie supérieure de la paroi coupe-feu.
6. Resserrez la vis de la roulette de nez à fond sur la surface plane de l‘axe de roulette de nez.
7. Le cas échéant, démontez dans l‘ordre inverse.

Assurez-vous toujours que la clavette de la tringle de commande du bras de servo de direction soit ajustée correctement pour que le modèle aille tout droit lorsque la commande de direction est au neutre.



Mise en place de la gouverne de profondeur

1. Faites reposer le modèle sur son train d‘atterrissage.
2. Tournez la gouverne de profondeur de manière à ce que le bras de commande soit tourné vers le bas.
3. Faites glisser la partie horizontale de la queue dans le support de queue horizontale jusqu‘à ce qu‘elle soit centrée perpendiculairement à la partie verticale de la queue.
4. Appliquez quatre morceaux d‘adhésif sur les supports de fuselage et sur le dessus et le dessous de la partie horizontale de la queue.
5. Attachez la clavette au bras de commande de la profondeur (Voir les instructions de branchement de la clavette).
6. Le cas échéant, démontez dans l‘ordre inverse.

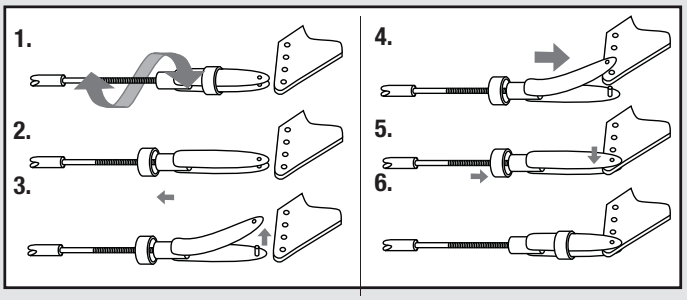


Mise en place des clavettes sur les bras de commande et centrage des commandes

Conseil: Faites tourner la clavette sur la tringle dans le sens horaire ou antihoraire.

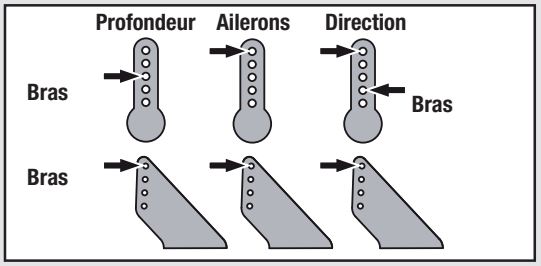
- Faites glisser l'anneau tubulaire de la clavette vers la tringle.
- Ouvrez doucement la clavette et glissez-en la broche dans l'orifice concerné du bras de commande.
- Faites glisser l'anneau tubulaire afin de verrouiller la clavette sur le bras de commande.

Une fois l'affectation d'un émetteur au récepteur du modèle faite, mettez tous les trims et sous-trims à 0, et ajustez ensuite les clavettes afin de centrer les surfaces de commande.



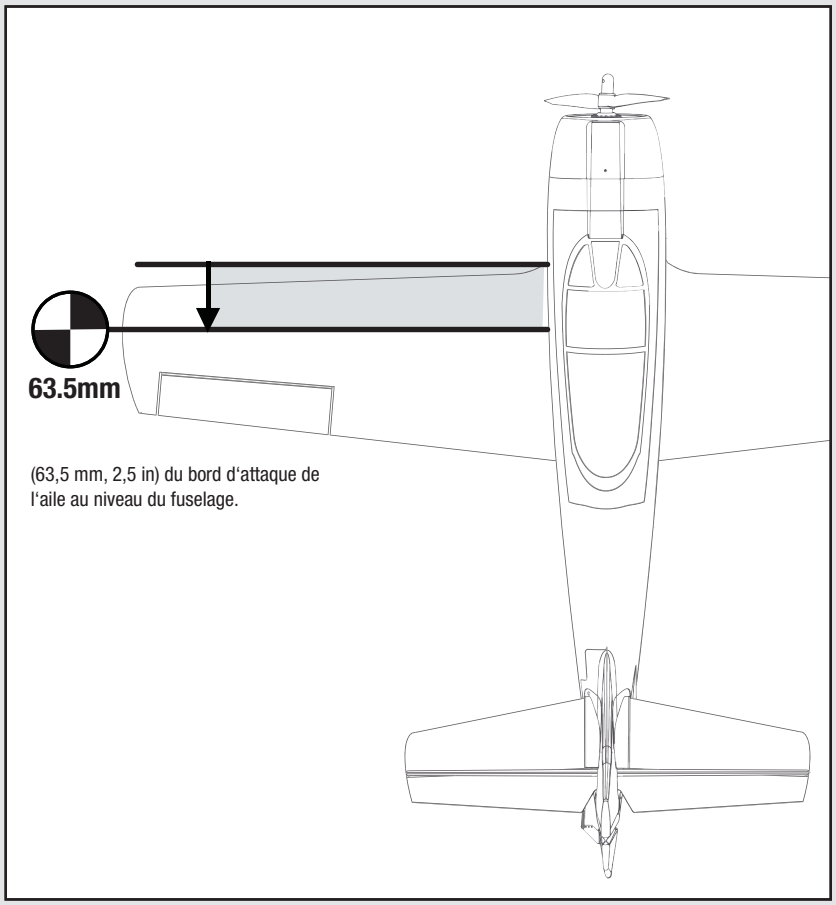
Réglages en usine

Faites voler le modèle avec ces réglages d'usine avant d'effectuer le moindre changement. Les pilotes souhaitant disposer d'une course des commandes plus importante pourront ajuster la position des tringles de commande sur les bras de servos et les bras de commande afin d'accroître la course.



Centre de gravité (CG

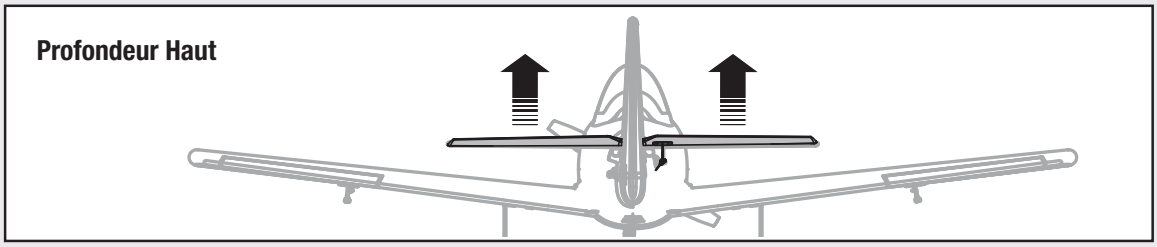
Faites glisser la batterie à fond vers l'avant dans le fuselage et maintenez-la en place à l'aide d'une bride de fixation. Il est plus facile d'équilibrer le T-28 en mettant l'aéronef sur le dos.

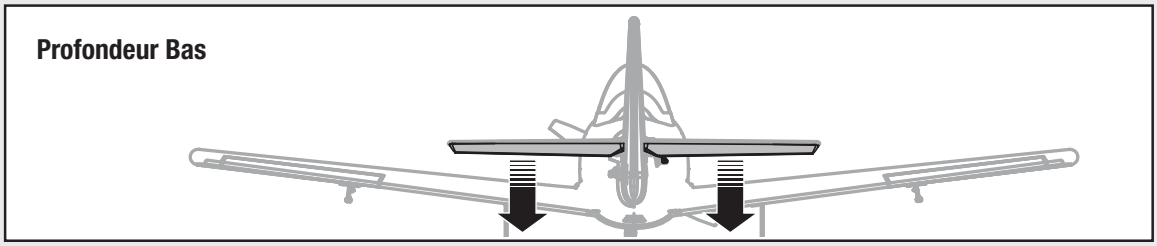


Essais de la commande de direction

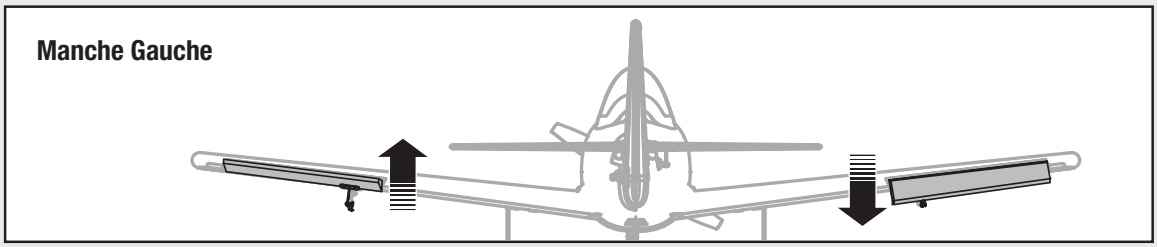
Affectez votre aéronef et émetteur avant d'effectuer ces essais. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les surfaces de commande bougent correctement. Après avoir effectué les essais des commandes, réglez la sécurité (failsafe) correctement. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur se trouvent au neutre et que les gaz et le trim de gaz se trouvent en position basse, puis réaffectez le modèle à votre émetteur. Si le récepteur perd sa liaison avec l'émetteur, la sécurité met automatiquement les commandes et le niveau des gaz aux valeurs paramétrées lors de l'affectation.

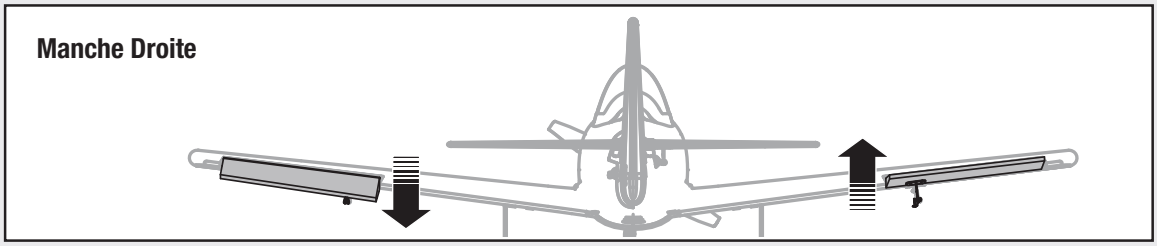
Profondeur



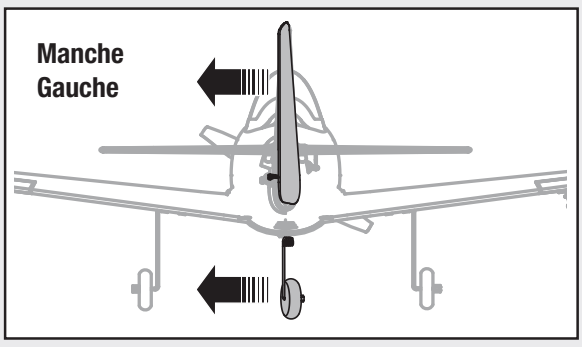


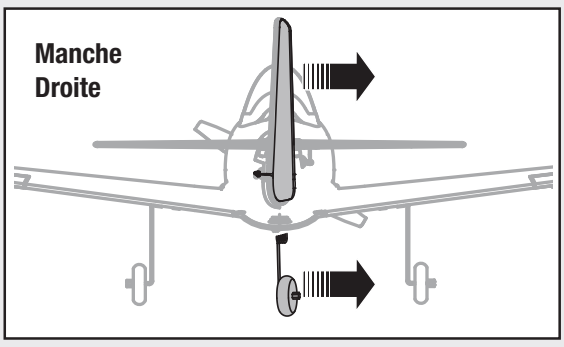
Ailerons





Dérive





Doubles débattements

Nous recommandons d'utiliser un émetteur d'aéronef DSM2/ DSMX capable de doubles débattements.
Après le vol initial, réglez selon vos préférences personnelles.

	Débattement haut	Débattement bas
Aileron	13mm haut/bas	9,5mm haut/bas
Gouverne de profondeur	16mm haut/bas	13mm haut/bas
Gouverne de direction	22mm gauche/droite	16mm gauche/droite

Entretien des Composants de Puissance *MAINTENANCE*

Démontage

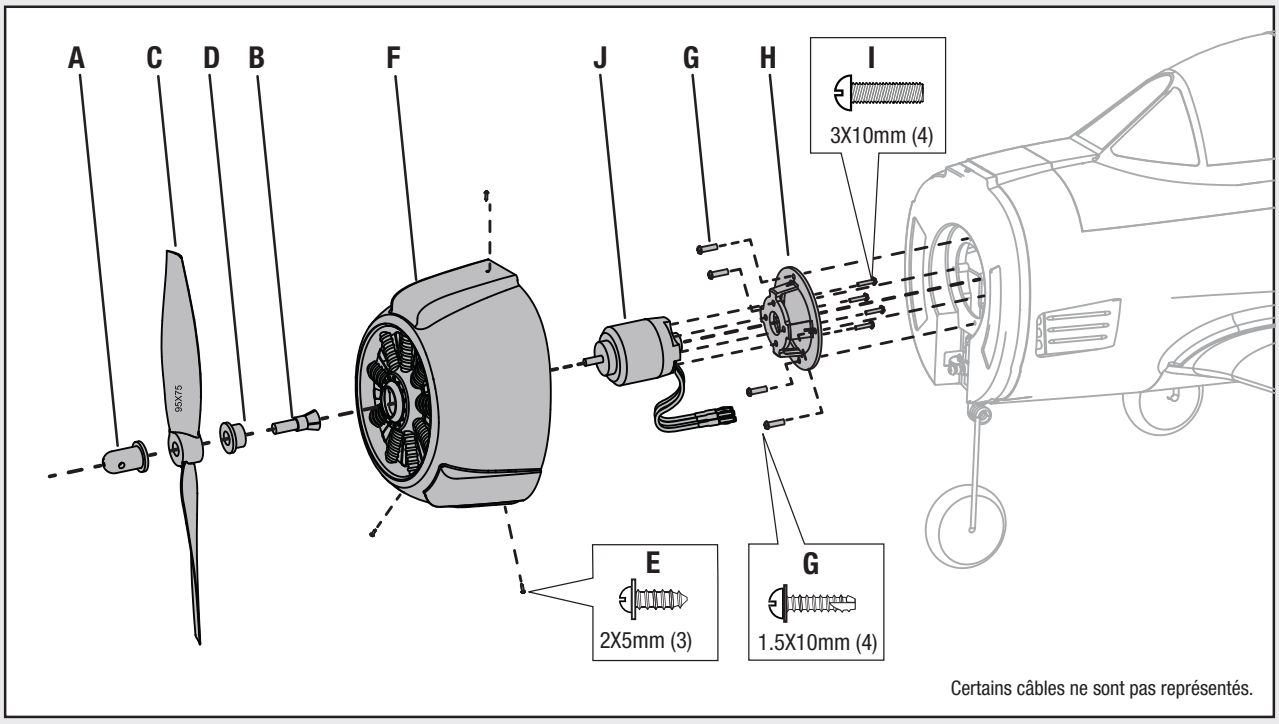
⚠ **ATTENTION:** NE PAS manipuler le moteur ou le CEV tant que la batterie de vol est connectée au CEV (ESC). Cela pourrait occasionner des blessures.

1. Utilisez un outil pour enlever l'écrou du cône (**A**) de la virole de fixation (collet) (**B**).
2. Enlevez l'hélice (**C**), la contre-virole (**D**) et la virole (**B**) de l'arbre du moteur.
3. Enlevez les trois vis (**E**) du capotage (**F**).
4. Soulevez avec précaution le capotage du fuselage pour le déposer. Il se pourrait que de la peinture colle le capotage au fuselage.
5. Enlevez les quatre vis (**G**) du bâti moteur (**H**) et du fuselage.
6. Déconnectez les câbles du moteur allant au CEV (ESC)
7. Enlevez les quatre vis (**I**) et le moteur (**J**) du bâti moteur. Veillez à ce que les rondelles en caoutchouc restent fixées au bâti moteur lors de la dépose des vis et du moteur du bâti moteur.

Assemblage

1. Assemblez dans l'ordre inverse. Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec celles des câbles du CEV (ESC).

REMARQUE: Assurez-vous que le coté de l'hélice comportant les indications de diamètre et d'incidence **(9.5 × 7.5)** soit à l'opposé de la plaque arrière. Il faut un outil pour resserrer l'écrou de cône sur la virole de fixation.



Certains câbles ne sont pas représentés.

⚠ **ATTENTION:** Toujours déconnecter la batterie de vol du modèle avant d'enlever l'hélice.

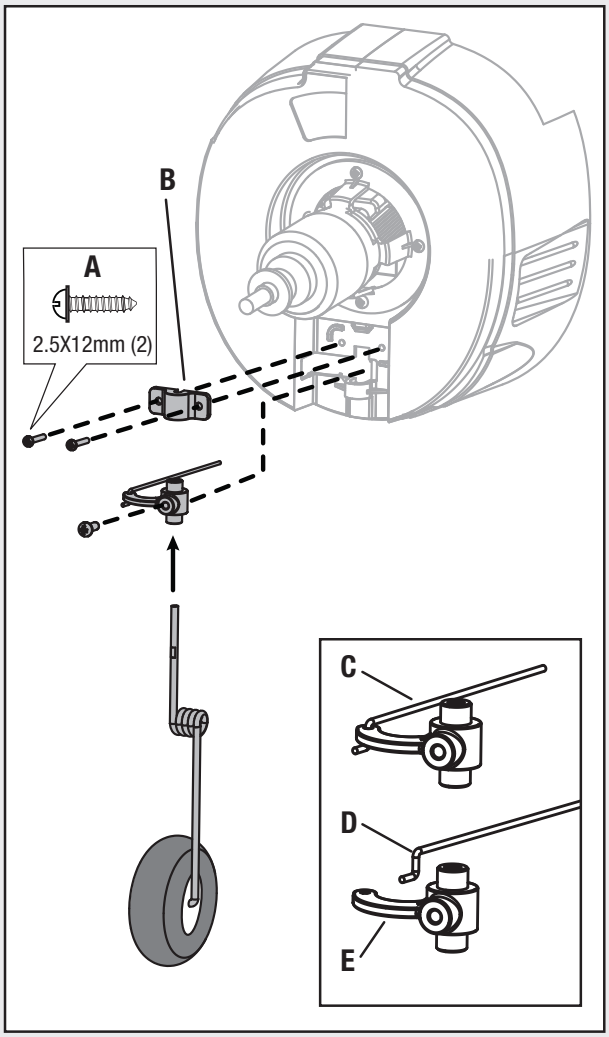
Entretien de la roulette de nez

Des atterrissages durs peuvent endommager la roulette de nez. Remplacez les pièces endommagées en cas de besoin.

⚠ **ATTENTION:** NE PAS toucher à l'hélice tant que la batterie de vol est connectée au CEV (ESC). Cela pourrait occasionner des blessures.

1. Déposez le canopy du modèle.
2. Déconnectez la batterie de vol du modèle.
3. Déconnectez la clavette de direction du bras de servo de direction.
4. Déposez l'hélice et le canopy du modèle. (Comme l'illustre la section **« Entretien des Composants de Puissance »** de ce manuel.) 5. Desserrez la vis de roulette de nez et enlevez l'axe.
6. Enlevez les deux vis (**A**) et le maintien du bras de direction (**B**) (PKZ4408, maintien avec bras de direction) de la paroi pare-feu.
7. Tirez la tringle de direction (**C**) vers l'avant et enlevez l'extrémité pliée en Z (**D**) de la tringle du bras de direction (**E**) (PKZ4408, maintien de bras de direction inclus).
8. Réinstallez le bras de direction sur l'extrémité pliée en Z de la tringle.
9. Installez le bras de direction dans la paroi pare-feu en utilisant le maintien de bras de direction et deux vis.
10. Connectez la clavette de tringle vers le bras de servo de direction.
11. Installez l'axe en utilisant les vis.
12. Réinstallez le capotage, l'hélice et le canopy sur le modèle.

REMARQUE: Assurez-vous toujours que la clavette de la tringle de direction soit ajustée correctement pour que le modèle aille tout droit lorsque la commande de direction est au neutre.



Liste de contrôle avant vol

✓	Liste de contrôle avant vol
	1. Charger la batterie de vol.
	2. Installer la batterie de vol dans l'aéronef (après l'avoir complètement chargée).
	3. Affecter le récepteur à l'émetteur.
	4. S'assurer que les tringles sont libres dans leurs mouvements.
	5. Procéder aux essais de direction des commandes avec l'émetteur.

✓	Liste de contrôle avant vol
	6. Régler les commandes de vol et l'émetteur.
	7. Procéder à un contrôle de portée du système radio.
	8. Trouver une zone sûre libre de tout obstacle.
	9. Planifier le vol en fonction des conditions du terrain où il s'effectue.

Conseils pour le vol et réparations

Effectuez un contrôle de portée de votre système radio

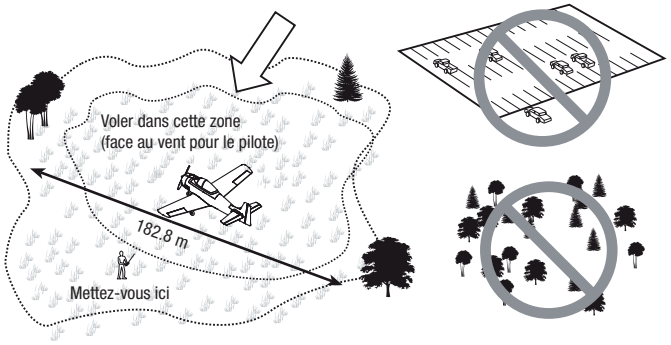
Une fois l'assemblage final terminé, vérifiez la portée du système radio avec le T-28. Référez-vous au manuel d'instructions spécifique à l'émetteur pour de plus amples informations concernant le contrôle de portée.

En vol

Choisissez toujours un espace libre largement dimensionné pour faire voler votre ParkZone T-28. L'idéal serait de voler sur un terrain de vol dûment homologué. Si vous volez dans un site non homologué, veillez à toujours éviter les habitations, les arbres, les câbles et les bâtiments. Vous devriez également veiller à éviter soigneusement de voler à des endroits où sont rassemblées de nombreuses personnes tels que parcs fréquentés, cours d'école ou terrains de foot. Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.

Bien que ce modèle ne soit pas destiné à permettre à des pilotes à apprendre à voler, le T-28 s'est avéré être un modèle très populaire auprès des pilotes débutants en RC. Nous recommandons aux pilotes débutants d'apprendre à piloter ce modèle en utilisant deux émetteurs Spektrum compatibles connectés en mode Écolage (Trainer) et ce sous la houlette d'un pilote expérimenté. Il se pourrait que vous vouliez vous essayer à l'utilisation d'un émetteur Spektrum avec un simulateur, tel que le Phoenix R/C Pro Flight Simulator 3.0 (RTM3000). Utilisez l'émetteur avec le simulateur pour vous entraîner et vous essayer à tout sans risquer d'endommager votre modèle.

PhoenixRC et le logo de PhoenixRC sont des marques déposées de Runtime Games Ltd.



Atterrissage

Pour vos premiers vols, réglez le chronomètre de l'émetteur ou un chronomètre normal à 7 minutes. Réglez votre chronomètre pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez fait voler votre modèle. Lorsque le moteur commence à être alimenté par impulsions, posez l'aéronef immédiatement et rechargez la batterie de vol. Il n'est pas recommandé de voler constamment jusqu'à entrée en fonction de la coupure de tension (LVC) protégeant la batterie.

Pour poser le T-28, faites le descendre à de l'ordre d'un pied (30 cm) au-dessus du sol. Réduisez les gaz et tirez un rien sur la manette de profondeur pour faire faire un arrondi à l'avion. Atterrissez train principal en premier en ne faisant pas encore toucher la roulette de nez. Évitez de tirer trop sur la profondeur après l'atterrissage pour éviter que l'avion ne redécolle. Jouez très délicatement sur la direction jusqu'à ce que l'avion ait ralenti. Évitez les virages brutaux au sol tant que l'avion n'a pas ralenti suffisamment pour éviter d'abimer les saumons d'ailes par un contact avec le sol.

REMARQUE: Après avoir conclu votre séance de vol, ne laissez jamais l'avions en plein soleil. N'entreposez pas l'aéronef dans un endroit fermé et chaux tel l'habitacle d'une voiture. Ceci pourrait endommager la mousse.

Réparations

Grâce à la construction en Z-Foam™ du T-28, les réparations effectuées sur la majeure partie de la mousse peut être effectuée à l'aide de pratiquement n'importe quelle colle (colle chaude, CA (Cyanoacrylate Adhesive) classique, époxy, etc.). La partie horizontale de la queue n'est pas constituée du même matériau; il faudra pour cette raison, n'utiliser sur la partie horizontale de la queue que de la colle CA compatible mousse.

REMARQUE : L'utilisation d'un accélérant CA sur votre modèle peut endommager la peinture. NE PAS manipuler le modèle tant que l'accélérant n'est pas parfaitement sec.

S'il devait se faire qu'une pièce soit irréparable, référez-vous à la Liste des Pièces de Rechange pour une commande sur référence d'article.

Liste de contrôle après vol

✓	Liste de contrôle après vol
	1. Déconnecter la batterie de vol du CEV (ESC) (Impératif pour la Sécurité et la durée de vie de la batterie).
	2. Couper l'émetteur.
	3. Sortir et enlever la batterie de vol de l'aéronef.
	4. Recharger la batterie de vol.

✓	Liste de contrôle après vol
	5. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
	6. Stocker la batterie de vol à un endroit différent de celui où se trouve l'aéronef et surveiller la charge de la batterie.
	7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes.	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100% voire plus
	La voie des gaz est inversée.	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, virole ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	L'hélice est montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	La batterie de vol est endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop fraîches	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	L'émetteur se trouve trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	La prise d'affectation n'est pas implantée correctement dans le port d'affectation	Enficher la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	L'émetteur se trouve trop près de l'aéronef au cours du processus d'établissement de liaison	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	La prise d'affectation est restée enfichée dans le port d'affectation	Procéder à une nouvelle affectation de l'émetteur à l'aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch™ uniquement)	Sélecter la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affecter l'aéronef à l'émetteur
La surface de commande ne bouge pas	Surface de commande, bras de commande, tringle ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer selon besoins
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélecter le modèle correct dans l'émetteur
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du CEV (ESC) est endommagé	Remplacer le CEV (ESC)
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commande et réglez les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le CEV (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop fraîches	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	Le taux C de la batterie peut être sur le bord faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur »)et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifi er les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifi er si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifi er tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifi cations de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confi rmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune infl uence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie fi gurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffi t pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle fi gurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confi rmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confi rmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Adresse de courriel
France	Horizon Hobby SAS	14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011092901

Produit(s) : T-28 Trojan BNF
Numéro(s) d'article : PKZ4480
Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et la directive CEM 2005/108/EC :

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022 : 2006.
EN55024 : 1998+A1 : 2001+A2 : 2003

CE

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Révision 29 septembre 2011

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011093003

Produit(s) : T-28 Trojan PNP
Numéro(s) d'article : PKZ4475
Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la CEM Directive 2004/108/EC:

EN55022: 2010
EN55024: 2010

CE

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Révision 30 septembre 2011

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda „support“ per questo prodotto

Significato della lingua speciale

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:
AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.
ATTENZIONE: se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni a oggetti e gravi lesioni a persone.
ATTENZIONE: Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

⚠ **AVVERTIMENTO:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e acquisire confidenza con le caratteristiche del prodotto, prima di utilizzarlo. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.
Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il Prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al Prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Raccomandazioni sull'età: Non adatto a bambini sotto i 14 anni. Non è un giocattolo.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi lontani da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Non mettere in bocca componenti del modello dato che potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

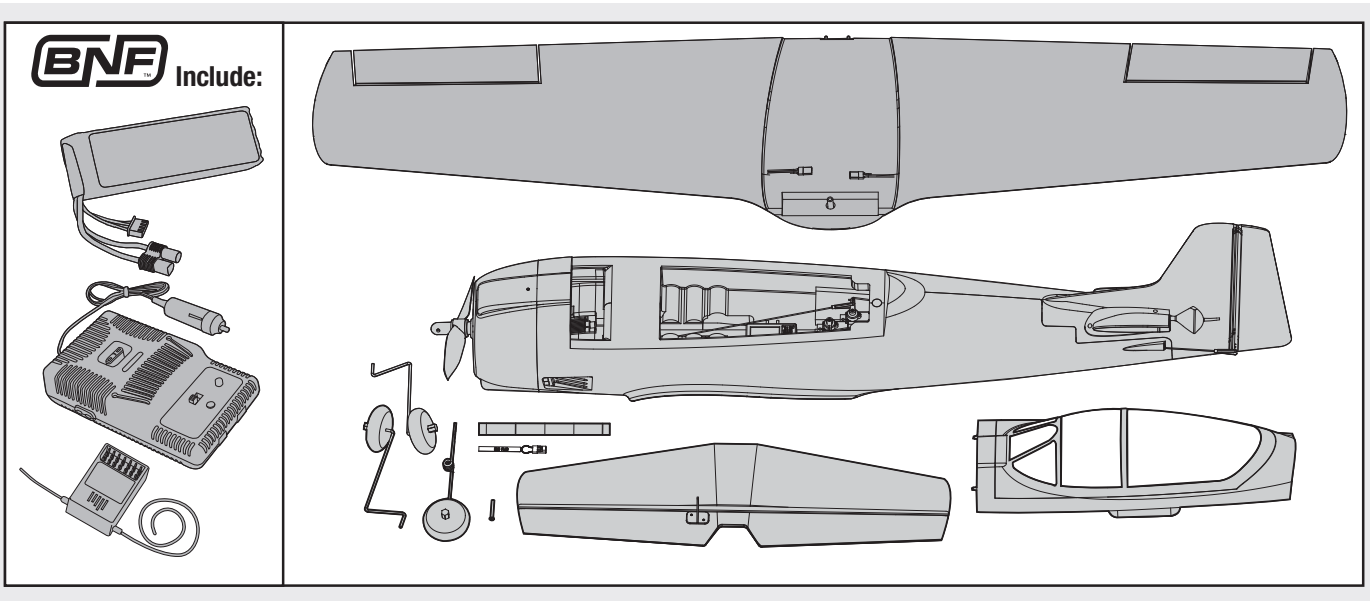
Avvertimenti relativi alla batterie

Il caricabatterie in dotazione con il velivolo è progettato per caricare in modo sicuro la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE:** Les instructions et avertissements doivent scrupuleusement être suivis. Une manipulation erronée de batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

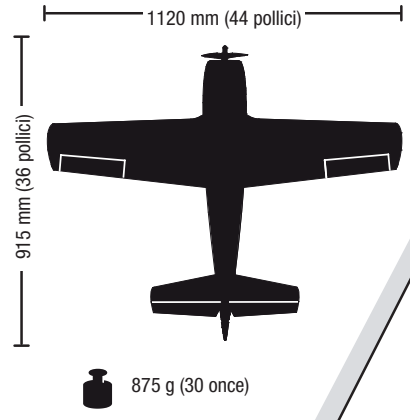
- L'installazione, la carica e l'utilizzo della batteria Li-Po comportano l'assunzione di tutti i rischi associati da parte dell'utente.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o a gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare. Continuando a caricare o scaricare una batteria che si sta ingrossando o gonfiando è possibile provocare incendi.
- Per conservare al meglio la batteria riporla sempre a temperatura ambiente e in un luogo asciutto.
- Trasportare sempre o memorizzare temporaneamente la batteria in un intervallo di temperatura tra 40 e 120ºF. Non conservare la batteria o il modello in auto o alla luce diretta del sole. In questi casi, potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE PER BATTERIE Ni-Cd o Ni-MH. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare un incendio e causare ferite e/o danni agli oggetti.
- Non scaricare mai celle Li-Po sotto carico a un livello inferiore a 3 V.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai le batteria incustodite.
- Non effettuare mai la ricarica delle batterie al di fuori dell'intervallo di temperatura sicuro.
- Non ricaricare batterie danneggiate.

Reattività senza intoppi, prevedibile e tanta potenza; queste sono le caratteristiche di un'esperienza eccezionale di volo sportivo e un motivo importante per cui ParkZone® T-28 Trojan è uno dei parkflyer più famosi di tutti i tempi. Dedicare un po' di tempo alla lettura del presente manuale Oltre alle istruzioni per l'assemblaggio finale, vi si trovano utili suggerimenti per il setup, precauzioni importanti per il caricamento della batteria e un'utile guida alla risoluzione dei problemi. È tutto qui quanto è necessario per assicurarsi che il primo volo, e tutti i successivi, abbiano il massimo successo possibile



Indice

Caricamento della batteria di volo 47
Taglio di bassa tensione (LVC) 47
Binding del trasmettitore e del ricevitore 48
Installazione della batteria 48
Prima del volo 49
Installazione di un ricevitore 49
Scelta e installazione della batteria 49
Installazione della batteria 49
Istallazione del carrello di atterraggio 50
Installazione della coda orizzontale 50
Installazione delle forcelle sulle squadrette di comando e centraggio del comando 51
Impostazioni di fabbrica 51
Centro di gravità (CG) 51
Test di controllo 52
Dual Rate 53
Riparazioni dei componenti di potenza 53
Riparazioni ruotino di prua 54
Elenco di controllo prima del volo 55
Suggerimenti per il volo e riparazioni 55
Elenco di controllo dopo il volo 55
Guida alla risoluzione dei problemi 56
Garanzia limitata 57
Informazioni di contatto 58
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 58
Pezzi di ricambio 59
Pezzi opzionali 60
Recapiti per i ricambi 61

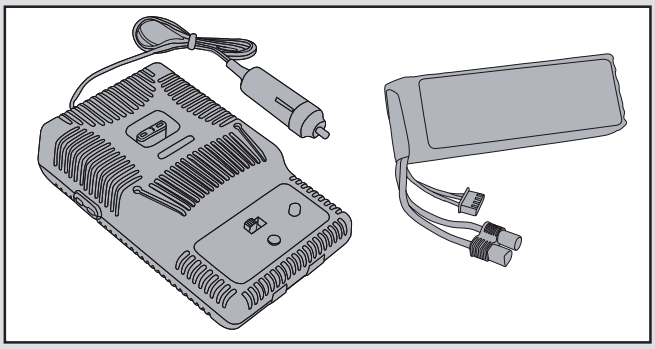


Bind-N-Fly® dell'aereo.	Plug-N-Play® dell'aereo.		
Installato	Installato		480 BL a cassa rotante; 960 Kv
Installato	Installato		ESC brushless EFL 30A Pro SB
Installato	Installato		**(4) Servomeccanismi**
Installato	Necessario per completezza		**Ricevitore consigliato:** Ricevitore sport o a copertura totale Spektrum™ DSM2 ™ o DSMX®
Incluso:	Necessario per completezza		**Batteria:** 3S 1800-2200 2200 mAh Li-Po **Carica della batteria:** 300 mA 2,0 A Caricabatterie per 2 o 3 celle Li-Po
Necessario per completezza	Necessario per completezza		**Trasmettitore consigliato:** a copertura totale 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSM2™/DSMX®.

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Caricamento della batteria di volo

Il ParkZone T-28 è dotato di un caricabatterie con bilanciatore a c.c. e batteria 3S Li-Po. Caricare la batteria con il caricabatterie in dotazione. Non lasciare mai la batteria e il caricatore incustodito durante l'utilizzo. La mancata corretta osservanza delle istruzioni potrebbe provocare incendi. Durante la carica, accertarsi che la batteria si trovi su una superficie resistente al calore. Caricare la batteria di volo, durante l'assemblaggio del velivolo. Montare la batteria completamente carica per eseguire i test di controllo e il binding.



Caricabatterie con bilanciatore c.c. Li-Po

- Carica un pacco batteria a 2 o 3 celle ai polimeri di litio
- Velocità di carica variabile da 300 mAh a 2 amp
- Funzionamento semplice con un unico pulsante
- Spia di indicazione a LED dello stato di carica
- Spia a LED di indicazione del bilanciamento della cella
- Un segnale acustico indica l'accensione e lo stato di carica
- Cavo di ingresso a 12 V con coccodrillo

Specifiche

- Ingresso alimentazione: 12 V c.c., 3 amp
- Carica pacchi batteria da 2 a 3 celle Li-Po con capacità minima di 3 mAh

Pacco batteria Li-Po 3S 11,1 V 1800 mAh (PKZ1031)
Il pacco batterie 3S Li-Po del ParkZone T-28 dispone di un terminale di bilanciamento che permette di caricare in modo sicuro il pacco batterie, se si utilizza con il caricabatterie Li-Po con bilanciatore in dotazione

⚠ **ATTENZIONE: il terminale di bilanciamento dovrà** essere inserito nella porta corretta del caricabatterie prima di effettuare la carica.

Processo di carica della batteria

1.	Caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Osservare bene le batterie per assicurarsi che non siano danneggiate, ad esempio, gonfie, piegate, rotte o forate.
2.	Collegare il cavo di ingresso del caricabatterie alla rete elettrica appropriata (presa per accessori a 12 V).
3.	Quando il caricabatterie Li-Po è stato correttamente acceso, ci sarà un tempo di attesa di circa 3 secondi prima di sentire il segnale acustico e il LED verde (pronto) lampeggerà.
4.	Ruotare il comando del selettore della corrente in modo che la lancetta indichi la velocità di carica richiesta per la batteria (la batteria Li-Po del T-28 in dotazione da 1800 mAh si caricherà a 2,0 amp). NON modificare la velocità di carica una volta che la batteria inizia a caricarsi.
5.	Spostare il selettore delle celle su 3-celle per la batteria in dotazione.
6.	Collegare il terminale di bilanciamento della batteria alla porta del caricabatterie a 3 celle (dispone di 4 terminali).
7.	Premere il pulsante Start per aprire e riprodurre il video. È possibile che il LED verde e rosso lampeggino durante il processo di caricamento quando il caricabatterie sta bilanciando le celle. Il bilanciamento prolunga la durata delle batterie.
8.	Quando la batteria è completamente carica, ci sarà un segnale acustico per circa 3 secondi e il LED verde si accenderà fisso. se si cerca di caricare una batteria eccessivamente scarica, il caricabatterie lampeggia ripetutamente rosso e verde, indicando che si è verificato un errore.
9.	Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie immediatamente dopo il completamento della carica. ⚠ **ATTENZIONE:** Il sovraccarico di una batteria può provocare incendi.

⚠ **ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. La mancata osservanza di queste regole può provocare incendi che possono risultare in danni a persone e/o a cose.

⚠ **ATTENZIONE:** non superare mai la velocità di carica consigliata.

AVVISO: se si utilizza una batteria diversa da quella in dotazione Li-Po, fare riferimento alle istruzioni del produttore della batteria per la carica.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà la carica.
Il controllo elettronico di velocità (ESC) protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo con il taglio a bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato a impulsi, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando il motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.
Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Caricare completamente la batteria Li-Po prima di riporla. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.
.

BNF

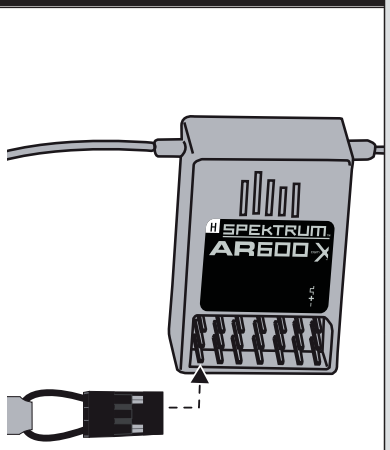
Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore.

Visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.

AVVISO: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM®, module, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz.

✓		Tabella di riferimento per procedura di binding
	1.	Leggere le istruzioni per eseguire il binding del trasmettitore a un ricevitore (individuazione del comando di binding del trasmettitore).
	2.	Assicurarsi che il trasmettitore sia spento.
	3.	Spostare i comandi del trasmettitore in posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o nella posizione in basso (throttle).
	4.	Installare una spinotto di binding nella presa di binding del ricevitore.
	5.	Collegare la batteria all'ESC. Il controllo elettronico di velocità (ESC) produrrà una serie di suoni. Un tono prolungato, poi tre toni brevi confermano che il taglio di bassa tensione (LVC) è impostato per il controllo elettronico di velocità.
	6.	Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente.
	7.	Accendere il trasmettitore tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding del trasmettitore. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
	8.	Quando il ricevitore effettua il binding con il trasmettitore, la spia sul ricevitore diventa accesa fissa e il controllo elettronico di velocità (ESC) produrrà una serie di tre note ascendenti. I toni indicheranno che il controllo elettronico di velocità (ESC) è azionato, a condizione che lo stick e il trim del throttle siano sufficientemente bassi per attivare l'azionamento.
	9.	Togliere il connettore di collegamento dalla porta del ricevitore.
	10.	Riporre con cura lo spinotto di binding (alcuni attaccano lo spinotto di binding al rispettivo trasmettitore utilizzando bandelle doppie e clip).
	11.	Il ricevitore deve mantenere le impostazioni di binding ricevute dal trasmettitore finché non viene eseguito un altro binding.



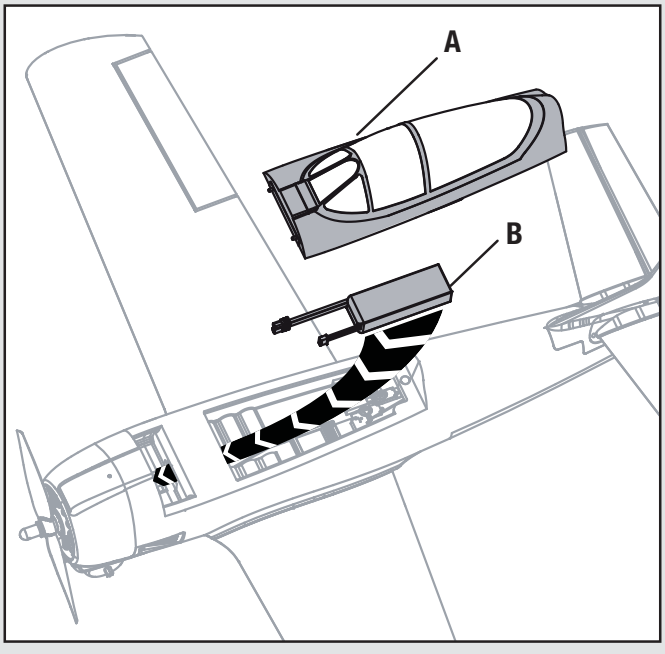
* Il throttle non si predisporrà se il comando del throttle del trasmettitore non viene messo in posizione di minimo. In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida del trasmettitore per la risoluzione di problemi. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti della Horizon.

Installazione della batteria

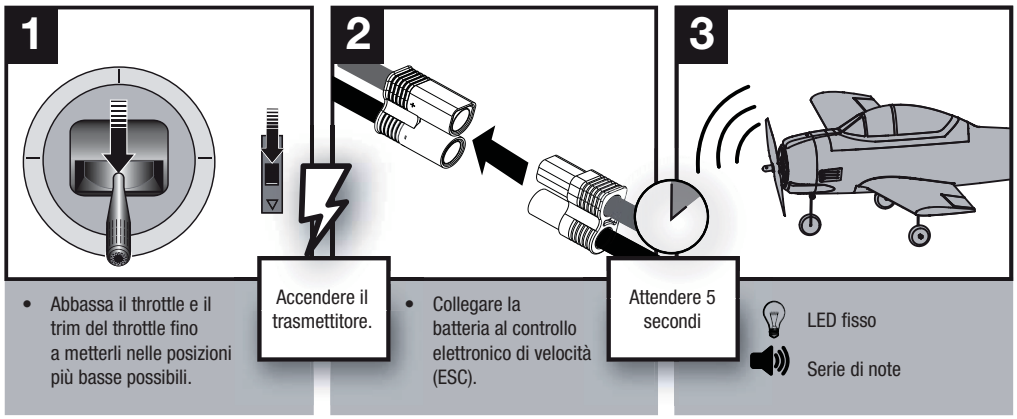
1. Sollevare con cautela la parte posteriore del tettuccio **(A)** ed estrarre i perni del tettuccio dai fori nella fusoliera per rimuovere il tettuccio.
2. Mettere il connettore blu della batteria verso la parte anteriore del velivolo e installare la batteria di volo (**B**) completamente in fondo nella parte anteriore del vano batterie.
3. Se si effettua il binding del ricevitore del velivolo al trasmettitore, consultare le istruzioni di binding del manuale del trasmettitore. Se è già stato effettuato il binding del velivolo con il trasmettitore, ricordarsi di accendere sempre il trasmettitore prima di collegare la batteria di volo al connettore del controllo elettronico di velocità (ESC) nel velivolo.
4. Installazione del tettuccio sulla fusoliera. Accertarsi che i magneti sul tettuccio e quelli sulla fusoliera si corrispondano.

⚠ **ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.



Prima del volo


1
2
3
• Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili.
Accendere il trasmettitore.
• Collegare la batteria al controllo elettronico di velocità (ESC).
Attendere 5 secondi
LED fisso
Serie di note

PNP PLUG-N-PLAY

Installazione di un ricevitore

1. Rimuovere l'alettone per installare un ricevitore.
2. Installare il ricevitore parkflyer o a copertura totale nella fusoliera con un gancio e una bandella o con nastro biadesivo per servo.
3. Collegare i connettori del servo del timone e dell'elevatore ai canali appropriati del ricevitore.
4. Collegare il cavetto a Y degli alettoni al canale degli alettoni del ricevitore.
5. Collegare il cavetto a Y degli alettoni al canale degli alettoni del ricevitore.

Scelta e installazione della batteria

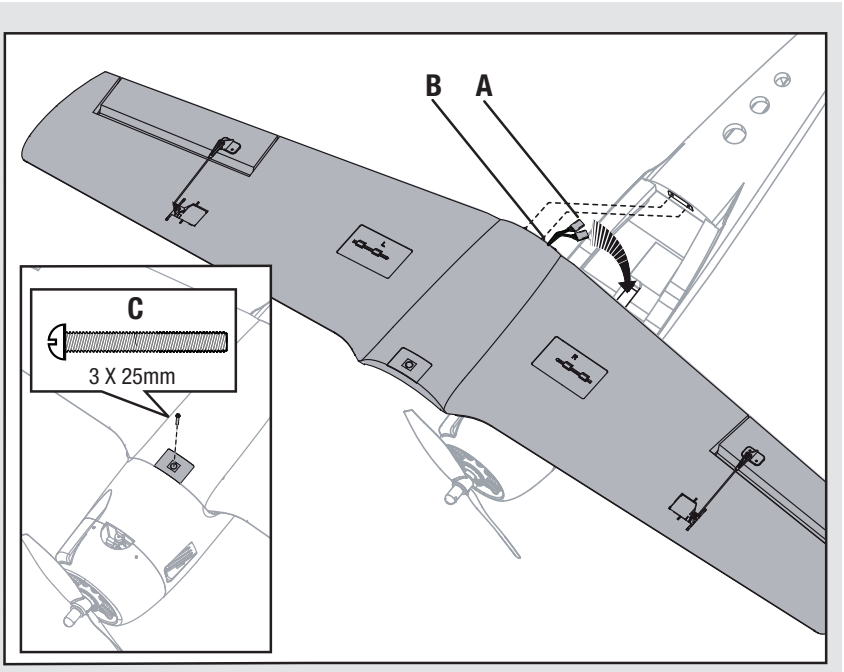
1. È necessaria una batteria Li-Po da 1800–2200 mAh 11,1 V. È consigliata la batteria ParkZone® da 1800 mAh (PKZ1031) o quella da 2200 mAh (PKZ1029).
2. Se si utilizza un'altra batteria, deve essere almeno da 1800–2200 mAh.
3. La batteria dovrebbe essere di circa la stessa capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po ParkZone per entrare nella fusoliera senza modificare il centro di gravità.

Installazione della batteria

1. Installazione del tettuccio sulla fusoliera.
2. Girare l'ala e la fusoliera in modo da rivolgere il lato inferiore verso l'alto.
3. Inserire i connettori del servo dell'alettone dell'ala (**A**) nell'apertura rettangolare della fusoliera.
4. Far scorrere i due perni di guida (**B**) dell'ala nei due fori nella fusoliera.
5. Allineare e collegare l'alettone alla fusoliera, utilizzando una vite (**C**).
6. All'interno della fusoliera, collegare entrambi i connettori del servo degli alettoni al cavetto a Y degli alettoni. Non c'è differenza tra i due collegamenti su un cavetto a Y. I connettori di destra e di sinistra non devono essere collegati a un capo particolare del cavetto a Y.
7. Se necessario, smontare in ordine inverso.

⚠ **ATTENZIONE:** NON schiacciare o comunque danneggiare il cablaggio quando si collega l'ala alla fusoliera.

AVVISO: utilizzando adesivo CA (adesivo cianoacrilato)accelerante è possibile danneggiare la vernice sul modello. NON toccare con le mani il modello fino a quando si asciuga completamente l'accelerante.

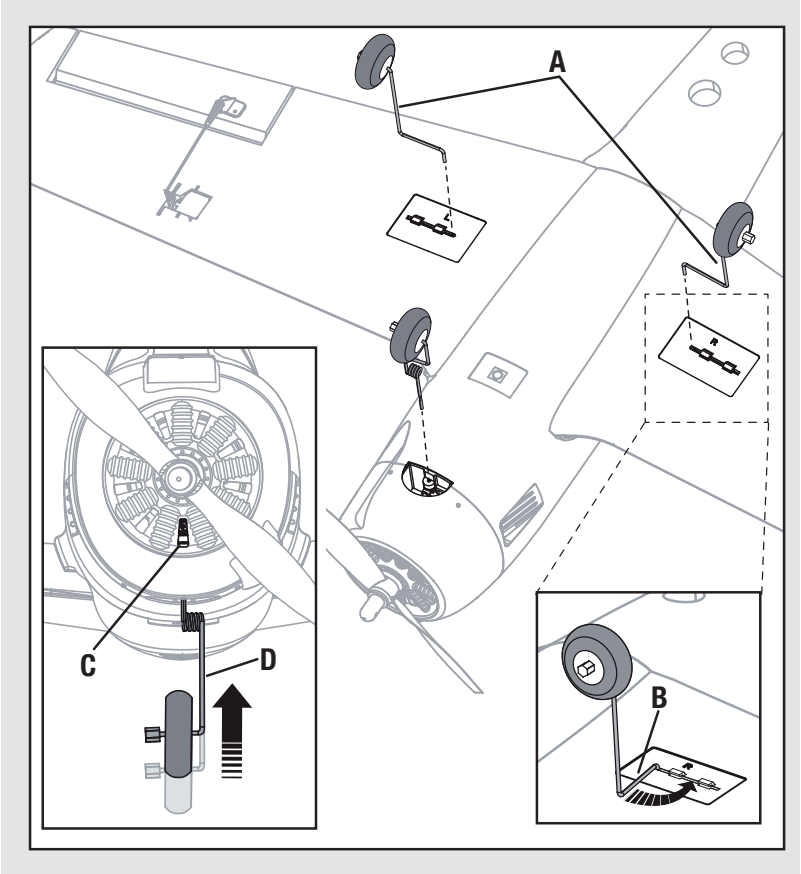


Istallazione del carrello di atterraggio

Installazione

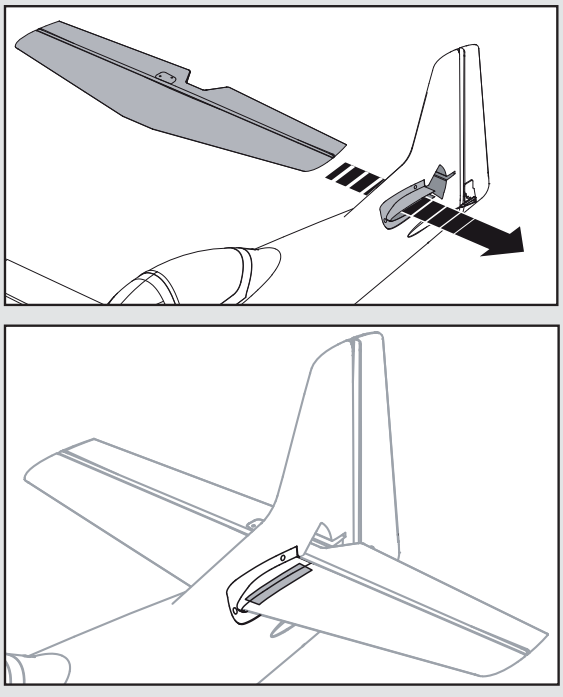
1. Girare il modello in modo che il lato inferiore dell'ala sia rivolto verso l'alto.
2. Installare il carrello principale di atterraggio inserendo i montanti del carrello principale (**A**) nel foro corrispondente della piastra del carrello situato su ciascuna ala.
3. Facendo attenzione far girare ciascun montante nella piastra del carrello fino a quando va delicatamente in posizione con la sezione orizzontale (**B**).
4. Allentare la vite del ruotino di prua (**C**) nel relativo braccio prima di installare il montante del ruotino di prua (**D**). La vite può essere stata completamente avvitata in fabbrica, pertanto allentare la vite quanto basta per garantire che la vite non blocchi il montante. Un foro nella cappottatura permette di utilizzare un cacciavite per girare la vite sul braccio del ruotino di prua.
   Se è necessario più spazio di manovra, rimuovere l'elica e la cappottatura del modello prima di montare il ruotino di prua.
   (Come mostrato nella sezione "**Manutenzione dei componenti di potenza**" di questo manuale).
5. Installare il montante del ruotino di coda in modo che la superficie piana del montante sia rivolta in avanti. La bobina nel montante del ruotino di prua deve essere rivolto verso la parte posteriore dell'aereo. Inserire completamente il il montante del ruotino di prua nel braccio del ruotino di prua. Una volta inserito, la parte superiore del montante toccherà la parte superiore del parafiamma.
6. Serrare a fondo la vite del ruotino di prua contro la superficie piana del montante del ruotino di prua.
7. Se necessario, smontare in ordine inverso.

Assicurarsi sempre che la forcella del giunto di guida sul braccio del servo del timone sia regolato in modo corretto in modo che il modello vada dritto quando il comando del timone è in posizione neutra.



Installazione della coda orizzontale

1. Appoggiare il modello sul suo carrello di atterraggio.
2. Girare la coda orizzontale in modo che la squadretta di comando sia rivolta verso il basso.
3. Far scorrere la coda orizzontale nel montante di coda orizzontale fino a quando non è centrata perpendicolare alla coda verticale.
4. Applicare quattro pezzi di nastro adesivo sui supporti della fusoliera e sulla parte superiore e inferiore della coda orizzontale.
5. Collegare la forcella alla squadretta di comando dell'elevatore (vedere le istruzioni per il collegamento della forcella).
6. Se necessario, smontare in ordine inverso.

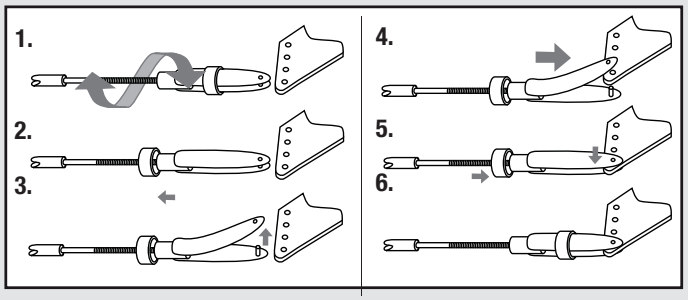


Installazione delle forcelle sulle squadrette di comando e centraggio del comando

Consiglio: far girare la forcella in senso orario o antiorario sul giunto.

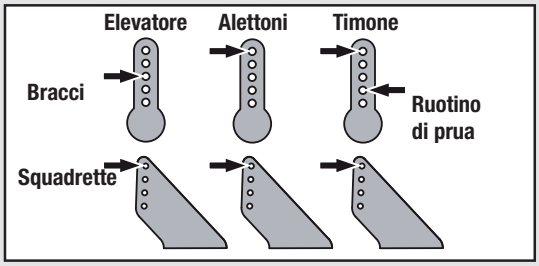
- Trascinare il tubo dalla forcella al giunto.
- Facendo attenzione aprire la forcella e mettere il perno della forcella nel foro desiderato nella squadretta di comando.
- Spostare il tubo per stringere la forcella sulla squadretta di comando.

Dopo aver effettuato il binding di un trasmettitore al ricevitore del modello, impostare tutti i trim e i sub-trim a 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.



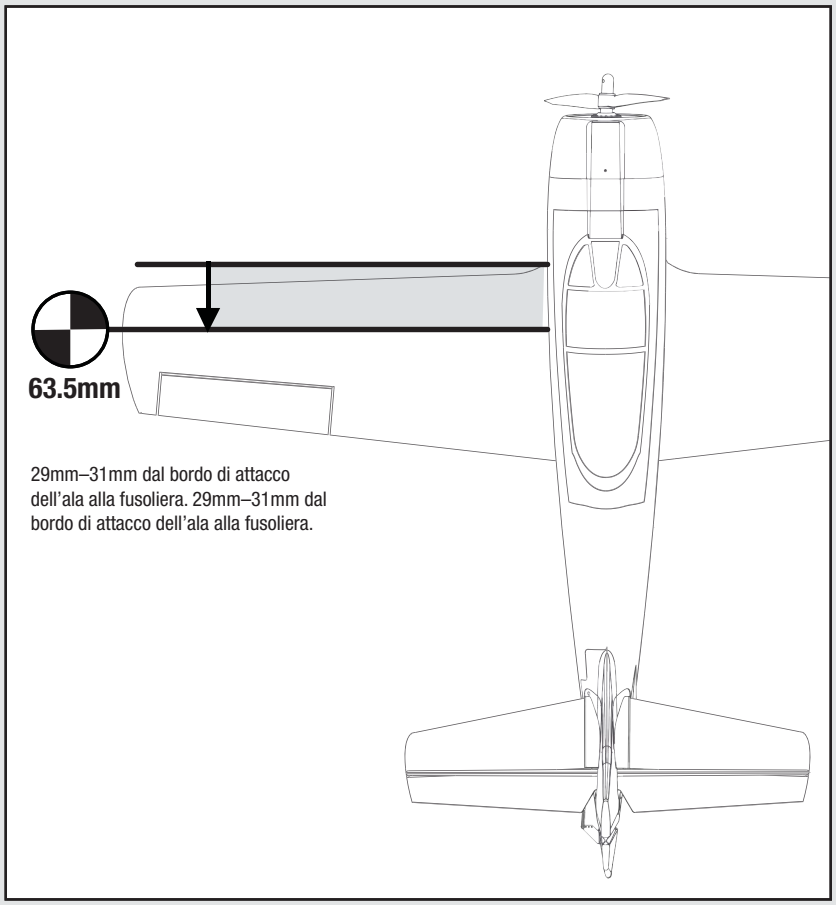
Impostazioni di fabbrica

Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica prima di apportare modifiche. Per piloti che desiderano una corsa maggiore del comando, regolare la posizione dei giunti di comando sui bracci e le squadrette di comando del servo per avere una corsa più lunga.



Centro di gravità (CG)

Mettere la batteria completamente in avanti nella fusoliera e tenere la batteria in posizione utilizzando gancio e bandella. È più facile bilanciare il T-28 tenendo l'aereo capovolto.

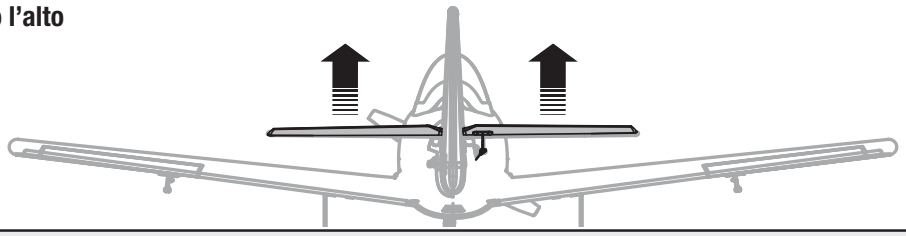


Test di controllo

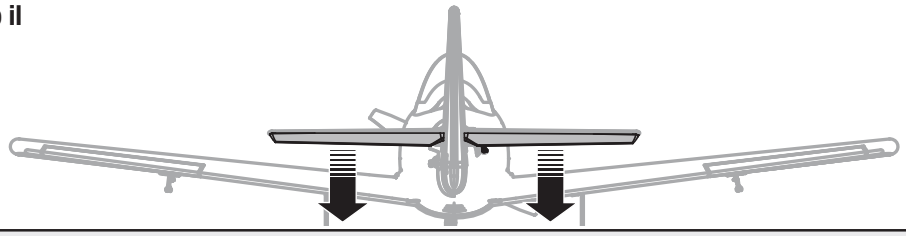
Effettuare il binding dell'aereo e del trasmettitore prima di eseguire questi test. Muovere i comandi del trasmettitore per assicurare che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente. Dopo aver eseguito il test dei comandi, impostare correttamente il failsafe. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano nella posizione in basso, quindi effettuare nuovamente il binding tra il modello e il trasmettitore. Se il ricevitore perde il binding con il trasmettitore, il failsafe sposta automaticamente i comandi e le impostazioni del throttle a quelle stabilite al momento del binding.

Elevatore

Elevatore verso l'alto

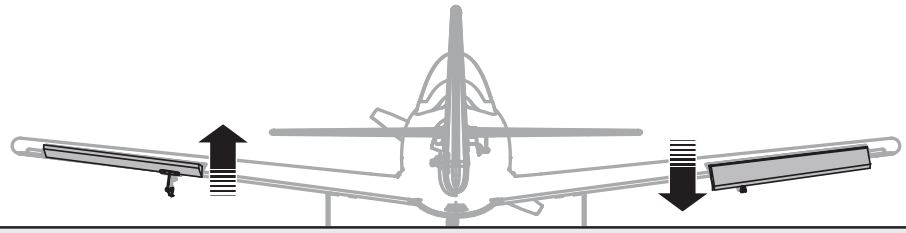


Elevatore verso il basso

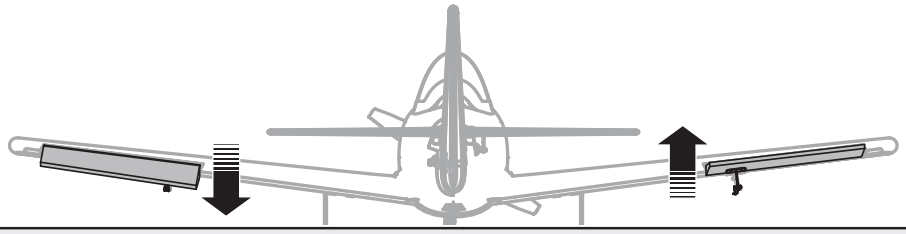


Alettoni

Stick a sinistra

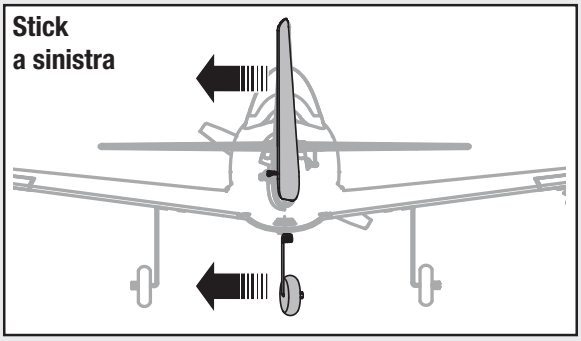


Stick a destra

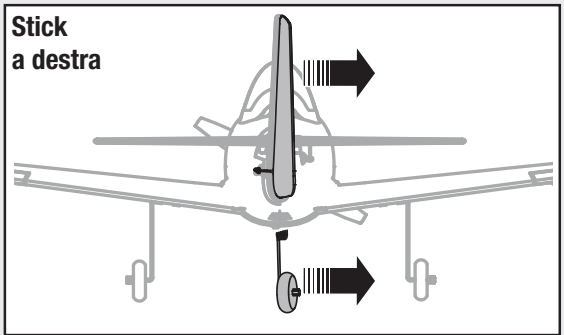


Timone

Stick a sinistra



Stick a destra



Dual Rate

Si consiglia di utilizzare un trasmettitore DSM2/DSMX per aeromobili in grado di utilizzare il dual rate.
Regolare secondo le preferenze individuali dopo il volo iniziale.

	High Rate	Low Rate
Alettone	13 mm alto/basso	9,5 mm alto/basso
Elevatore	16 mm alto/basso	13 mm alto/basso
Timone	22 mm sinistra/destra	16 mm sinistra/destra

Riparazioni dei componenti di potenza — *MANUTENZIONE*

Smontaggio

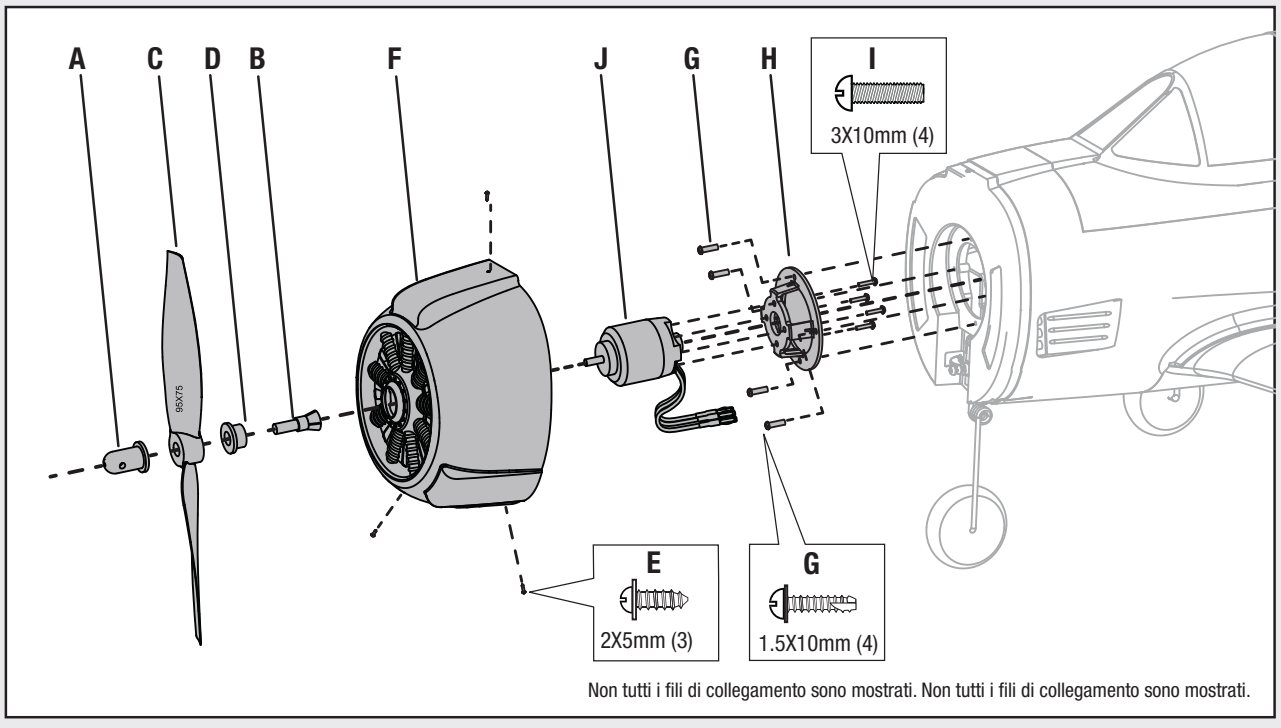
⚠ **ATTENZIONE:** NON toccare con le mani il motore o il controllo elettronico di velocità (ESC) mentre la batteria di volo è collegata all'ESC. Ne possono derivare lesioni alle persone.

1. Utilizzare un attrezzo per rimuovere il dado dello spinner (**A**) dalla boccola (**B**).
2. Rimuovere l'elica (**C**), la piastra posteriore (**D**) e la boccola dall'albero del motore.
3. Rimuovere tre viti (**E**) dalla cappottatura (**F**).
4. Rimuovere con cura il boccaporto dallo scafo. A causa della vernice la cappottatura potrebbe rimanere attaccata alla fusoliera.
5. Rimuovere quattro viti (**G**) dal supporto del motore (**H**) e dalla fusoliera.
6. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
7. Rimuovere quattro viti (**I**) e il motore (**J**) dal supporto del motore. Lasciare le rondelle di gomma attaccate al supporto del motore rimuovendo le viti e il motore dal relativo supporto.

Assemblaggio

1. Assemblare nell'ordine inverso. Far corrispondere correttamente i fili colorati del motore con quelli del corrispondente colore del controllo automatico di velocità (ESC).

AVVISO: accertarsi che il lato dell'elica in cui sono riportati i valori del diametro e del pitch **(9,5 × 7,5)** sia rivolto verso la piastra posteriore. Per stringere il dado dello spinner sulla boccola è necessario utilizzare un attrezzo.



Non tutti i fili di collegamento sono mostrati. Non tutti i fili di collegamento sono mostrati.

⚠ **ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria di volo dal modello prima di rimuovere l'elica.

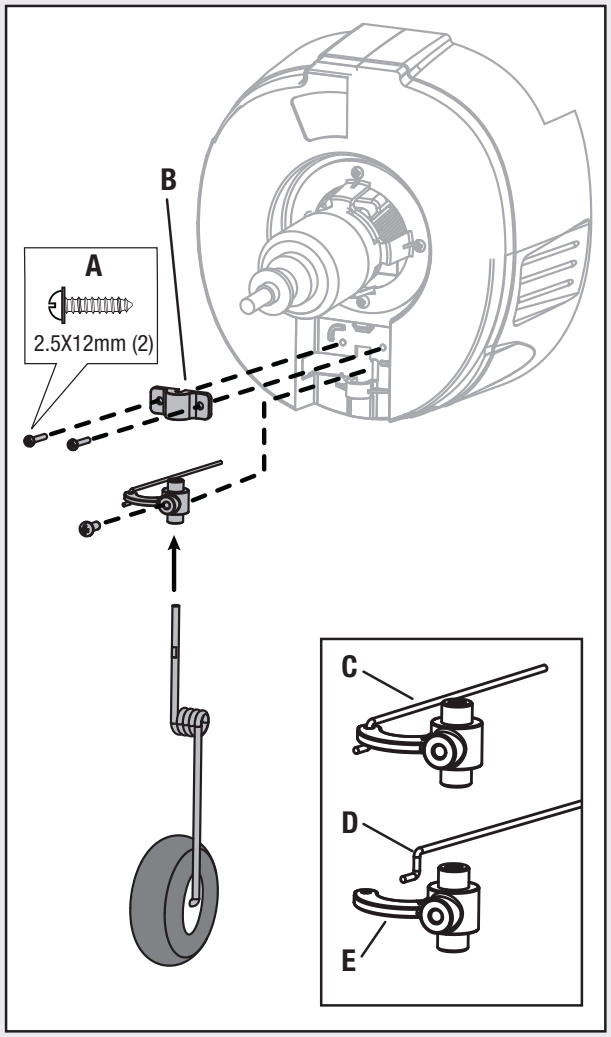
Riparazioni ruotino di prua

Atterraggi su terreni difficili potrebbero danneggiare il ruotino di prua. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

⚠ **ATTENZIONE:** NON toccare con le mani il motore o il controllo elettronico di velocità (ESC) mentre la batteria di volo è collegata all'ESC. Ne possono derivare lesioni alle persone.

1. Installazione del tettuccio sulla fusoliera.
2. Scollegare la batteria di volo dal modello.
3. Scollegare la forcella di guida dal braccio del servo del timone.
4. Installazione del tettuccio sulla fusoliera. (Come mostrato nella sezione **"Manutenzione dei componenti di potenza"** di questo manuale).
5. Allentare la vite del ruotino di prua e rimuovere il montante.
6. Rimuovere le due viti (**A**) e l'elemento di ritenzione del braccio sterzante (**B**) (PKZ4408, elemento di ritenzione con braccio sterzante) dal parafiamma.
7. Tirare in avanti il giunto di guida (**C**) e togliere l'estremità piegata a Z (**D**) del giunto dal braccio di guida (**E**) (PKZ4408, compreso l'elemento di ritenzione del braccio di guida).
8. Reinstallare il braccio di guida sull'estremità piegata a Z del giunto.
9. Installare il braccio di guida nel parafiamma utilizzando l'elemento di ritenzione del braccio di guida e due viti.
10. Scollegare la forcella di guida dal braccio del servo del timone.
11. Installare il montante utilizzando le viti.
12. Reinstallare la cappottatura, l'elica e il tettuccio sul modello.

REMARQUE: Assurez-vous toujours que la clavette de la tringle de direction soit ajustée correctement pour que le modèle aille tout droit lorsque la commande de direction est au neutre.



Elenco di controllo prima del volo

✓	Elenco di controllo prima del volo
	1. Caricare la batteria
	2. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente)
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.

✓	Elenco di controllo prima del volo
	6. Regolare i comandi di volo e il trasmettitore.
	7. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	8. Trovare un'area sicura e aperta.
	9. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Suggerimenti per il volo e riparazioni

Controllo della portata del sistema radio

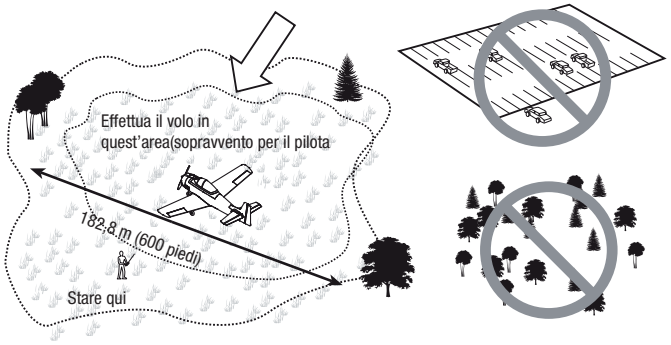
Dopo l'assemblaggio finale, controllare la portata del sistema radio con il T-28. Fare riferimento manuale di istruzioni del proprio trasmettitore particolare per trovare informazioni sul test di portata.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare il ParkZone T-28. L'ideale è utilizzare per il volo un campo di volo approvato. Se non si effettua il volo in un luogo approvato, evitare sempre di effettuare il volo in vicinanza di case, alberi, cavi e fabbricati. Si dovrebbe anche fare attenzione ad evitare di far volare il modello in zone dove ci sono molte persone, come parchi frequentati, cortili di scuole o campi da calcio. Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.

Anche se questo modello non è destinato a piloti che devono apprendere le tecniche di volo, il T-28 ha dimostrato di essere un modello che ha successo presso i piloti di modelli radiocomandati alle prime esperienze. Per i nuovi piloti, si consiglia di imparare a far volare questo modello con due trasmettitori Spektrum compatibili collegati in modalità Trainer sotto la guida di un pilota esperto. Si consiglia di esplorare l'uso di un trasmettitore Spektrum con un simulatore, come ad esempio il Phoenix R/C Pro Flight Simulator 3.0 (RTM3000). Utilizzare il trasmettitore con il simulatore per far pratica e sperimentare senza danneggiare il modello.

PhoenixRC e il logo PhoenixRC sono marchi registrati di Runtime Games Ltd.



Atterraggio

Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore o un cronometro a 7 minuti. Regolare il timer per voli più lunghi o più brevi una volta che si ha acquisito esperienza con il volo del modello. Quando il motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo. Si sconsiglia di non continuare a far volare il modello fino a quando la batteria raggiunge il livello di taglio a bassa tensione (LVC).

Per far atterrare il T-28, far scendere l'aeroplano fino a un piede dal terreno. Ridurre la potenza e aggiungere contropressione sull'elevatore per effettuare la manovra di flare dell'aereoplano. Toccare terra con le ruote principali prima tenendo la ruota anteriore sollevata da terra. Non tenere troppo l'elevatore dopo l'atterraggio per evitare che l'aereoplano si sollevi di nuovo in aria. Manovrare delicatamente con il timone finché l'aeroplano non ha rallentato. Non effettuare curve strette sul terreno finché l'aereo non ha rallentato abbastanza da evitare di toccare il terreno con le punte delle ali.

AVVISO: al termine del volo non lasciare mai l'aeroplano esposto al sole. Non conservare l'aereo in un'area calda e chiusa, come in un'automobile. In questo modo si potrebbe danneggiare il veicolo.

Riparazioni

Grazie alla struttura del T-28 in Z-Foam ™ costruzione, è possibile eseguire le riparazioni per la maggior parte della schiuma utilizzando praticamente qualsiasi adesivo (colla a caldo, normale CA (adesivo cianoacrilato), epossidica, ecc.) La coda orizzontale non è fatta dello stesso materiale, pertanto utilizzare solo un adesivo cianoacrilato compatibile con la schiuma sulla coda orizzontale.

AVVISO : utilizzando adesivo CA (adesivo cianoacrilato)accelerante è possibile danneggiare la vernice sul modello. NON toccare con le mani il modello fino a quando si asciuga completamente l'accelerante.

Quando i componenti non sono riparabili, cercare nell'elenco delle parti di ricambio il codice del componente da utilizzare per effettuare l'ordine.

Elenco di controllo dopo il volo

✓	Elenco di controllo prima del volo
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	Elenco di controllo prima del volo
	5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
	6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il velivolo non risponde al throttle, ma risponde ad altri comandi	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto	Ripristinare i comandi tenendo lo stick del throttle e il trim del throttle nella posizione più bassa
	La corsa del servo del throttle è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo del throttle sia uguale o maggiore al 100%
	Il canale del throttle è invertito	Invertite il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, spinner, boccola o motore danneggiati	Sostituisci i componenti danneggiati.
	L'elica non è bilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Riduzione del tempo di volo o della potenza del velivolo	La carica della batteria di volo è bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	L'elica è montata a rovescio	Montare l'elica con la superficie con i numeri rivolta in avanti
	La batteria di volo è danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le istruzioni per la batteria di volo
	Il volo potrebbe effettuarsi in condizioni di freddo eccessivo	Assicurarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di binding	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a oggetti metallici di grandi dimensioni	Allontanare l'aereo o il trasmettitore da oggetti metallici di grandi dimensioni
	Lo spinotto di binding non è inserito correttamente nella porta di binding	Inserire lo spinotto di binding nella porta di binding ed eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore.
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire le batterie
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a oggetti metallici di grandi dimensioni	Allontanare l'aereo o il trasmettitore da oggetti metallici di grandi dimensioni
	Lo spinotto di binding non è inserito correttamente nella porta di binding	Eseguire nuovamente il binding del trasmettitore con il velivolo e rimuovere lo spinotto di binding prima di spegnere e riaccendere
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch™)	Selezionare la memoria del modello corretto di trasmettitore
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire le batterie
	È possibile che il binding del trasmettitore sia stato eseguito usando un protocollo DSM differente	Ricevitore di collegamento al trasmettitore
La superficie di controllo non si muove	La superficie di controllo, la squadretta di comando, il giunto o il servo sono danneggiati	Sostituire o riparare i componenti danneggiati e regolare i comandi
	Il cavo è danneggiato o i connettori sono allentati	Eseguire un controllo dei cavi e dei connettori, collegare o sostituire se necessario
	Non è stato effettuato correttamente il binding del trasmettitore o non è stato selezionato il modello corretto	Eseguire nuovamente il binding o selezionare il modello corretto nel trasmettitore
	Il circuito di eliminazione della batteria (BEC) del controllo elettronico di velocità (ESC) è danneggiato	Sostituire il controllo elettronico di velocità (ESC)
Comandi invertiti	Le impostazioni del trasmettitore sono invertite	Eseguire il test della direzione dei comandi e regolare correttamente i comandi sul trasmettitore
L'alimentazione del motore pulsa e perciò si riduce la potenza erogata dal motore	Il controllo elettronico di velocità (ESC) utilizza un valore di taglio di bassa tensione (LVC) predefinito nel software	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria che non è funziona più correttamente
	Il volo potrebbe effettuarsi in condizioni di freddo eccessivo	Rinviare il volo fino a quando è più caldo
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire le batterie
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Utilizzare la batteria consigliata

Garanzia limitata

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia
Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.
(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modifi care i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verifi care se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superfi ciali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fi ni commerciali, o una qualsiasi modifi ca a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profi tto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofi sticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni di contatto

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo di posta elettronica
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2011092901

Prodotto(i): T-28 Trojan BNF
Codice componente: PKZ4480
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC: e 1999/5/EC e direttiva CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006.
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

CE

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby Inc.
Champaign IL USA
29 settembre 2011

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2011093003

Prodotto(i): T-28 Trojan PNP
Codice componente: PKZ4475
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.7.1: 2008

CE

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby Inc.

Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby Inc.
Champaign IL USA
30 settembre 2011

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Piéces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ5201	Prop Adapter	Propeller Adapter	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica
PKZ1012	Propeller "9.5 X 7.5"	Luftschraube 9.5x7.5	Hélice 9.5X7.5	Elica "9.5 X 7.5"
PKZ1031	11.1V 3S 1800mAh Li-Po	11.1V 3S 1800mAh LiPo	11.1V 3S 1800mAh Li-Po	11.1V 3S 1800mAh Li-Po
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur 2-3S Li-Po	2-3 DC Li-Po Caricabatterie con bilanciatore
PKZ1060	SV120 Servo (short lead): T-28 Elevator	ParkZone Mini Servo, 3 adrig, kurzes Kabel	Servo SV120 (câble court) : Profondeur T-28	SV120 Servo (terminale corto): Elevatore T-28
PKZ1063	Servo Y-Harness	ParkZone Servo Y-Kabel 3D2, T-28	Câble de servo en Y	Cavetto a Y del servo
PKZ1064	Metal Gear Set: DSV130M	ParkZone Metallgetriebe DSV130M	Jeu de train d'atterrissage principal : DSV130M	Set del carrello di atterraggio: DSV130M
PKZ1081	SV80 Servo (long lead): T-28 Ailerons	SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80 (câble long) : Ailerons T-28	Servo SV80 (terminale lungo): Alettoni T-28
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	DSV130 digital, pignons métal	DSV130 digitale, ingranaggio metallico
PKZ4403	Decal Sheet: T-28 Trojan	T28 Dekorbogen	Planche de décalcomanies : T-28 Trojan	Foglio con decalcomanie T-28 Trojan
PKZ4406	Main Landing Gear: T-28	T-28 Hauptfahrwerk	Train d'atterrissage principal : T-28	Set del Carrello di Atterraggio principale: T-28
PKZ4407	Nose Gear Set: T-28	T-28 Bugfahrwerk	Jeu de roulette de nez : T-28	Set del carrello di atterraggio: T-28
PKZ4408	Nose Gear Steering Arm: T-28 Trojan	Steuerarm Bugfahrwerk	Axe de direction de roulette de nez : T-28 Trojan	Braccio di guida del ruotino di coda: T-28 Trojan
PKZ4413	Clear Canopy & Pilot with Pedestal: T-28 Trojan	T-28 Kabinenhaube & Pilot	Canopy transparent & Pilote avec piédestal T-28 Trojan	Tettuccio trasparente e pilota con predellino: T-28 Trojan
PKZ4416	480 BL Outrunner Motor; 960Kv	480BL Außenläufer 960Kv:	Moteur brushless à cage tournante 480, 960Kv	Motore a cassa rotante 480 BL; 960 Kv
PKZ4418	Motor shaft: 480 Outrunner	Motorwelle T-28	Moteur 480 BL Outrunner ; 960Kv	Albero del motore: 480 a cassa rotante
PKZ4420	Painted Wing (No Servo): T-28	T-28 Tragfläche	Arbre de moteur : 480 Outrunner	Ala verniciata (senza servo): T-28
PKZ4422	Pushrods w/Clevis: T-28	T-28 Schubstangen	Aile peinte (Sans servo) : T-28	Aste di spinta con forcella: T-28
PKZ4423	Landing Gear Plates: T-28	Fahrwerksplatte T28 Trojan	Tiges avec clavettes : T-28	Piastre carrello di atterraggio: T-28
PKZ4425	Horizontal Tail w/Accessories: T-28	T-28 Höhenleitwerk	Plaques de train d'atterrissage : T-28	Coda orizzontale con accessori: T-28
PKZ4426	Cowl: T-28	T-28 Motorhaube	Partie horizontale de la queue avec accessoires : T-28	Cappuccio: T-28
PKZ4428	Motor Mount w/Screws: T-28/D Trojan, F4U Corsair	T-28 Motorhalter mit Schrauben	Capotage : T-28	Montante del motore con viti: T-28/D Trojan, F4U Corsair
PKZ4467	Painted Bare Fuselage: T-28	T-28 Rumpf, lackiert	Bâti moteur avec vis : T-28/D Trojan, F4U Corsair	Fusoliera nuda verniciata: T-28
EFLA1030	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro SB Regler	Fuselage nu peint : T-28	Controllo elettronico di velocità (ESC) per 30 Amp Pro SB Brushless

Optional Parts • Optionale Bauteile • Piéces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1015	3-Blade Prop, 9 x 7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan	Dreiblattluftschraube 8.7x6 F4U	Hélice 3 pales, 9 x 7,5 : F4U Corsair, T-28 Trojan	Elica a tre pale, 9 x 7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan
PKZ1029	11.1V 2200mAh 3S 25C LiPo Battery	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	Batterie Li-Po 11,1 V 2200 mAh 3S 25C	Batteria Li Po 11,1 V 2200 mAh 3S 25 C
EFLA250	Parkflyer Tool Assortment, 5 pc	Parkflyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils parkflyer, 5pc	Parkflyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLC3020	200W DC Multi-Chemistry Battery Charger	200W DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur de batterie multi-types CC 200 W	Caricabatterie per batteria multichimica 200 W c.c.
EFLC3025	80W AC/DC multi-chemistry battery charger	80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU	Chargeur de batterie multi-types CA/CC 80 W	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W a.c./c.c.
EFLC4010	15V DC 250W Power Supply	15VDC 250W Netzteil - EU	Alimentation CC 15 V 250 W	Alimentatore 15 V c.c. 250 W
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSM2/DSMX Receiver	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR600 6 voies DSM2/DSMX	AR600 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX5E DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 2	DX5e émetteur seul, mode 2	DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX5E DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 1	DX5e émetteur seul, mode 1	DX5e DSMX 5-Ccanali solo trasmettitore Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul, mode 2	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul, mode 1	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul, mode 2 Int'l	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l
SPMR66101E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul, mode 1 Int'l	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 émetteur seul, mode 2	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	DX8 émetteur seul, mode 2 Int'l	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8 Transmitter Only MD1	DX8 émetteur seul, mode 1 Int'l	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 émetteur seul, mode 1 AU	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 AU

***** All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4

* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1 - 4 eingestellt werden

* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent êtres paramétrés dans les 4 modes

* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1 - 4

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnés pour obtenir de piéces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße-1 25337 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Notes • Anmerkungen • Remarque • Notas

Notes • Anmerkungen • Remarque • Notas

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, DSMX, DSM2, ModelMatch, Bind-N-Fly, EC3, Z-Foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
Patents Pending

www.parkzone.com

PKZ4480, PKZ4475

Created 10/11 33971